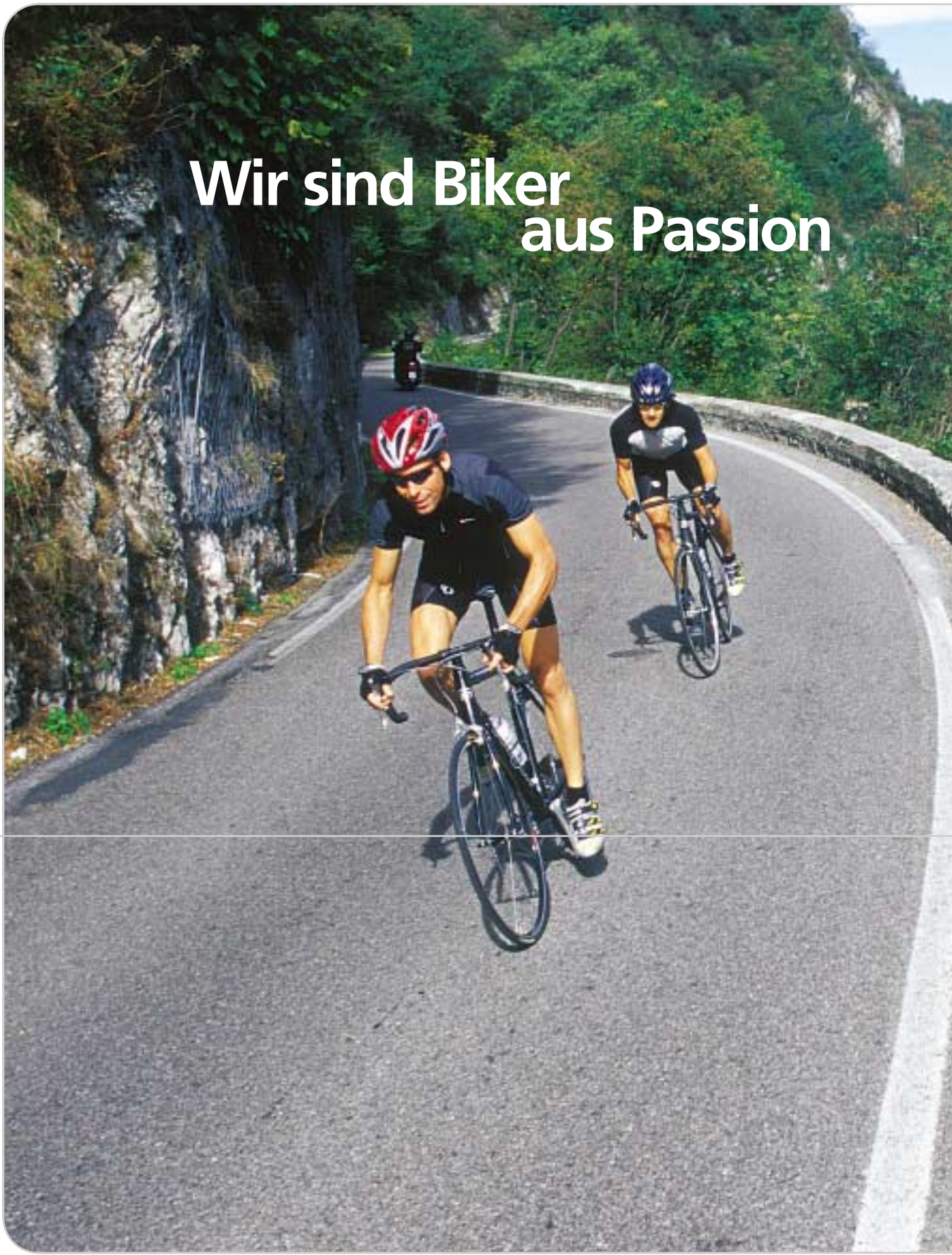
2005 Canyon Road Bikes


Wir sind Biker
aus Passion

Canyon ist das Ergebnis aus mehr als zwanzig Jahren Rennraderfahrung und -leidenschaft. Innovativ. Besser. Direkt. Nicht bloß ein Slogan, sondern ehrliche Philosophie.

Innovativ: Da wir selbst begeistert biken, denken wir wie unsere Kunden und wissen, was sie wollen. Unser Drive: immer bessere Produkte, immer bessere Qualität – auch im Detail. Innovationen, wie unsere neue Carbon Ultimate Serie zeichnen sich durch STW-Werte (Stiffness-to-weight) aus, die noch nie erreicht wurden. Das ist das Ergebnis aus zwei Jahren Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Mehr als 30 Patent- bzw. Gebrauchsmusteranmeldungen in den letzten vier Jahren haben zu dem Ergebnis geführt, dass Canyon Bikes heute in puncto Technik und Innovation zu den begehrtesten Bikes gehören.

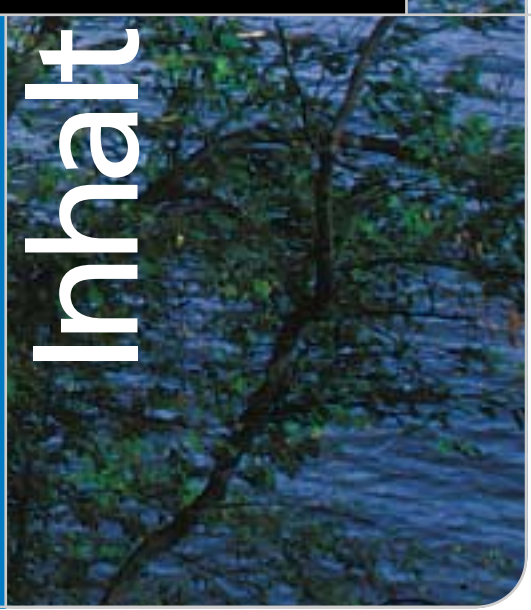
Besser: Spitzenqualität und bestes Preis-Leistungs-Verhältnis: Dafür ist Canyon in der Fachwelt die Referenz. Regelmäßige Leserumfragen liefern den Beweis. Dass wir Ihre Erwartungen erfüllen, bestätigt uns auch das positive Feedback unserer Kunden und das Ergebnis der Tour-Umfrage 5/2004, nach der 2005 ein Rennrad von Canyon, mit weitem Abstand vor allen anderen Marken, ganz oben auf der Wunschliste der Rennradfahrer steht.

Direkt: Canyon ist Hersteller mit Direktvertrieb. Ihr Bike kommt direkt von uns zu Ihnen, ohne Zwischenhändler. Die eingesparte Marge geben wir voll an Sie weiter. Und weil wir direkt mit Ihnen kommunizieren, wissen wir, was Sie von unseren Bikes erwarten.

Roman Arnold,
Geschäftsführer / Inhaber

Inhalt

Design & Development 4
Engineering & Testing 6
Smolik Components 10
Carbon Engineering 16
Carbon Series.....20
RoadMaster Series 28
Passione Series.....36
RoadLite Series 42
WRX Series 48
Multisport Series 52
Rahmen 58
Zubehör und Bekleidung 64
Rahmengeometrien 80
Finanzierung + Shop 82
PPS / Bestellformular 85



Das innovative Supersize-Hohlkammer-Tretlager bildet die Basis für das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr. Die Tretlagersteifigkeit erhöht sich – im Vergleich zu einem Rahmen mit konventionellem Sitzrohr – um satte 20 %. Ihre Kraft wird direkt in Performance umgesetzt. Pure Dynamik ohne Wenn und Aber.

Richtungweisende Technik, emotionales Design und eine Leistungsvielfalt, die ihresgleichen sucht.

Stillstand ist Rückschritt. Die Konsequenz ist so einfach wie unvermeidlich: Was sich bewährt hat, wird verbessert. Die vollen Erfahrungen unseres Entwicklungsteams, unseres Testcenters mit seinem einzigartigen MultiForce Prüfstand sowie unseres Canyon Fahrerteams sind in die 2005er Modelle eingeflossen.

Unsere Philosophie: Höchste Rahmen-Fertigungsqualität, makellose Verarbeitung sowie Kontrolle und Montage im eigenen Hause. In den Fachmagazinen werden unsere Bikes mit hervorragenden Testergebnissen bewertet. Für uns ein Ansporn, Ihnen für 2005 eine noch hochkarätigere Modellpalette anzubieten.

▲ Qualität in jedem Detail. Schmiede- und Frästeile werden für jeden Rahmen speziell entworfen um ein Maximum an Funktionalität zu bieten. So verfügen alle Ausfallenden über auswechselbare Schaltaugen, die bei einem Sturz die Beschädigung des Rahmens verhindern.

◀ **Wer Fahrradrahmen konstruiert, die ihrer Zeit voraus sind, muss nicht nur Entwicklungen von morgen erkennen und sie mit einbeziehen. Technik und Erfahrungen fließen auch aus der Praxis ins Engineering zurück: Unzählige Testkilometer, neue Materialien, unkonventionelle Ideen. Das bildet die Grundlage für Bikes, die innovativen Führungsanspruch erheben.**

Wir schrauben nicht nur irgendwelche Komponenten an anonyme Rahmen, sondern stimmen alles von Anfang an aufeinander ab. Unsere Entwicklungsabteilung umfasst bikebesessene Designer und Ingenieure, die auf der Basis aktuellster Forschungsergebnisse des Canyon-eigenen Prüfstandes die sichersten und besten Rahmen konstruieren.

Jeder Canyon Rahmen wird ▶ von erfahrenen Spezialisten sehr aufwendig von Hand geschweißt. Ein Prozess, der pro Rahmen mehrere Stunden in Anspruch nimmt. Dreimaliges Zwischenrichten mit anschließender Endkontrolle sind notwendig, bevor der Rahmen einer 12-stündigen T6-Wärmebehandlung unterzogen wird.

Wir nehmen unsere Bikes in einer Woche härter ran als Sie im ganzen Leben.

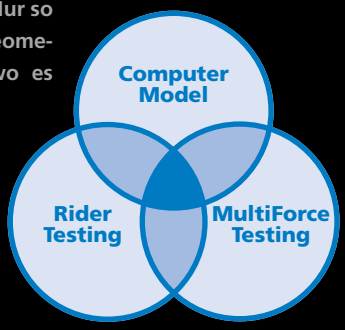
Die Stunde der Wahrheit schlägt auf dem dynamischen Canyon MultiForce Prüfstand: Nur steif kann jeder – nur leicht ist auch nichts Besonderes. Wenige Stunden simulieren hier zehn harte Bikejahre. Erst wenn hunderttausende von computergesteuerten Impulsen auf den Rahmen eingewirkt haben und dieser „überlebt" hat, können wir sagen: Canyon bringt Sie sicher zum Ziel.

Der Programmablauf sowie die Zyklen werden belastungsgerecht für jeden Bike-Typ individuell ausgelegt. Das Feedback fließt direkt in die Entwicklung ein. Canyon steht heute in der ersten Reihe, wenn es um innovatives Bike-Design und technologische Entwicklung geht.

Canyon Ingenieure haben in die Entwicklung der 2005er Modelle aber nicht nur ihr ganzes Know-how gesteckt, sondern vor allen Dingen eines: Herzblut. Begeisterung, die sich in jedem Bike widerspiegelt.

Bis wir mit dem Fahrverhalten zufrieden sind, werden tausende Kilometer abgespult und neueste Komponenten und der Rahmen vom schweren Wiegetritt bis zur rasenden Abfahrt auf Herz und Nieren geprüft. Nur so können wir sichern gehen, dass die Geometrie und das Setup dort stimmen, wo es darauf ankommt: auf der Straße.

Nur die Kombination aus wissenschaftlicher Prüfarbeit, theoretischem Design mit CAD-Programmen und praktischer Erfahrung auf der Straße gewährleistet optimal praxisgerechte Bikes.



Wir wollen alles ganz genau wissen: Aufwändige FEM-Analysen (Finite Elemente Methode) bringen jede Schwachstelle schon in der Konstruktionsphase gnadenlos ans Tageslicht. Anhand von theoretischen Modellen wird der Rahmen schon auf dem Reißbrett optimiert.

Die Auswertung zeigt es: Wie sieht es aus mit der Stabilität? Langlebigkeit? Bruchverhalten? Steifigkeiten? Ein Canyon muss alle Testanforderungen erfüllen.

Wir ruhen uns nicht auf theoretischen Ergebnissen aus: Der hochmoderne und innovative Canyon MultiForce Prüfstand wird von Professor Dr. Ing. Kohmann im wissenschaftlichen Rahmen betreut. Neueste Erkenntnisse fließen auf direktem Wege unmittelbar in die Konstruktion ein.

1 Für Canyon kommt nur das Beste in Frage: Sie haben die Wahl zwischen den HighEnd-Gruppen des japanischen Weltmarktführers Shimano und der Edelschmiede Campagnolo aus Vicenza. Was Ferrari für die Formel 1, ist Campagnolo für den Radrennsport.

SHIMANO
Campagnolo

2 Continental und Schwalbe: Die beiden Marktführer aus Deutschland zeichnen sich durch Reifen mit besonders hoher Pannensicherheit, Langlebigkeit und Grip aus. Teurer, aber nicht zu teuer für Canyon.

Continental
SCHWALBE

3 Selle Italia – weltweit führend in der Entwicklung erstklassiger ergonomischer und komfortabler Qualitätssättel. Der Fizik Arione ist der neue Shooting Star unter den Profisätteln. Für unsere Damenräder verwenden wir die Modelle des Spezialisten Terry. Auf den Triathlonrädern kommen bei uns Selle San Marco-Sättel zum Einsatz.

selle ITALIA terry

„Canyon weiß, welche Komponenten gut sind …

… und nur die werden verbaut …" „Hervorragend abgestimmte Ausstattung ohne jeden Tadel." Zitat aus MOUNTAINBIKE 6/2004. „Knappe Kalkulation schließt hochwertige Komponenten nicht aus. Ausstattung über Klassenniveau." „Tour"-Magazin 03/2004. Erst die Summe verschiedener Komponenten und ihre intelligente Kombination machen ein gutes Rennrad als Ganzes aus. Deshalb wählen wir bei Canyon die passenden Komponenten erst nach umfangreichen Praxistests.

Canyon spezifiziert bewährte Markenteile, auch wenn sie teurer sind. So liefern wir 2005 alle Canyon Räder mit dem erstklassigen Schwalbe High Pressure Felgenband aus. Denn jedes Detail ist wichtig, auch wenn wir dafür mehr zahlen müssen. Smolik Laufräder, Umwerferschellen, Sattelklemmen und Gabeln gehören zur Spitzenklasse der Tuningteile. Echte Schmuckstücke. Das gilt auch für die Thomson Elite Sattelstütze, welche wir bereits ab dem Passione Legatio für 1399,- Euro verbauen. Selle Italia Sättel haben einen legendären Ruf, wenn es um Komfort und Leichtgewicht geht, der Fizik Arione ist der neue Shooting Star bei den Rennsätteln. Die Canyon Komponentenauswahl ist Fahrradtuning ab Werk. Einfach perfekt abgestimmt.

Canyon Testfahrer geben den Entwicklern ständig Feedback zu neuen Komponenten. Das ist entscheidend für die Auswahl der Spezifikationen und ermöglicht uns, Ihnen optimal konfigurierte Bikes anzubieten.

4 Syntace hat einen legendären Ruf, wenn es um Lenker und Vorbauten in höchster Zuverlässigkeit bei geringstem Gewicht geht. Iridium bietet Spitzenqualität bei extraleichten Lenkern und Vorbauten.

5 Canyon verwendet exklusiv die revolutionären Vollcarbongabeln von Smolik. Auf der Basis jahrzehntelanger Erfahrung entwickelt, begeistern sie durch einzigartiges Design und technische Exzellenz.

6 Laufräder sind Kernkomponenten Ihres Rennrades. Deshalb verwenden wir nur Produkte der besten Hersteller. Die mehrfach ausgezeichneten, bestechenden Smolik Laufräder (Details auf S. 10-12) sind Ausstattungshighlights, die an Qualität nur schwer zu überbieten sind. Hohlkammerfelgen in den 32-Loch-Laufrädern kommen auf Grund ihrer Stabilität und des geringen Gewichtes ausschließlich vom Tour-de-France-Ausrüster Mavic.

Syntace SMOLIK MAVIC SMOLIK

Unser Ziel: Sie schneller zu machen.

Hans Christian Smolik, Diplom Physikingenieur, Technikredakteur und Erfinder. Seine Ideen wurzeln in seiner über 35-jährige Erfahrung. Bereits 1981 macht er auf sich aufmerksam, als er mit einem 6 kg leichten Rennrad einen großen Industriewettbewerb gewann. Schon damals wurden viele der für Smolik typischen Innovationen verbaut: • ultraleichte Naben, inkl. Schnellspanner nur 65 g • ultraleichtes Schaltwerk (88 g) aus Titan • im Bremshebel integrierter und indexierter Schalthebel, Jahre bevor sich indexierte Schaltungen am Rennrad durchsetzten und knapp neun Jahre vor den ersten Serien-Bremsgriffschaltungen • ein den heutigen Leichtmodellen sehr ähnlicher Rennsattel. Nach einer Wette mit dem Rennradmagazin „Tour" entstand 1984 ein mit 5,3 kg noch leichteres Rad. 20 Jahre später, zur Eurobike 2004, erreichte diese Rekordserie einen neuen Höhepunkt. Auf Basis des Canyon F10 Carbonrahmens präsentierte Smolik ein voll funktionsfähiges und mit 3,7 kg sagenhaft leichtes Rennrad. Der Weltrekord.

Ab 1985 leitete er dann fast 10 Jahre die Technikredaktion der „Tour". Seine Entwicklungen, wie z. B. der erste integrierte Bremsschaltgriff, haben die moderne

SMOLIK

Maßstäbe setzen, Konventionen durchbrechen, Innovationen kreieren. Die Smolik SL-Vollcarbongabel wurde exklusiv für die neue Canyon Rahmengeneration entwickelt. 28 % mehr Steifigkeit bei gleichzeitig um 39 % verringerter maximaler Dehnung im Schaftrohr – größte Sicherheit und deutliche Entlastung der Steuersatzlager für höhere Lebensdauer. Hervorragende Komfortwerte durch verjüngende Gabelscheiden.

Technik und Ästhetik im Einklang. Smolik Tuning Laufradsätze sind 100 % alltagstauglich und überzeugen mit ihrer innovativen Gesamtkonzeption. Ganz gleich, für welchen der ultraleichten Laufradsätze Sie sich entscheiden, Sie werden von der Verwindungssteifigkeit, Stabilität und Fahrsicherheit begeistert sein. Canyon verwendet bei nahezu allen Modellen Smolik Premium-Laufräder.

Rennradtechnik nachhaltig beeinflusst. Er ist ein international anerkannter „Guru“ der Fahrradtechnik. Canyon ist stolz, auch für die Saison 2005 als Fahrradhersteller seine revolutionären Komponenten exklusiv verbauen zu dürfen. Die einzigartige Evolution SL Vollcarbongabel mit trompetenförmigem Gabelschaft vereint maximale Steifigkeit mit besten Fahreigenschaften und bisher nicht gekannter Sicherheit. Fünf neue Laufradsätze bieten jedem Rennradfahrer ein Optimum an Leichtgewicht, Technik, Design und Sicherheit auf höchstem Niveau. 100 % Alltagstauglichkeit und ihre innovative Gesamtkonzeption verschmelzen hier zu einer harmonischen Einheit. Bei Smolik versteht man, dass es Zeit braucht, Rennradkomponenten so schnell zu machen.

Der wahre Kenner widmet sich auch Teilen, die andere nicht beachten: Die zum Patent angemeldete Smolik Umwerferschelle ist satte 35 % leichter als ein Standardteil. Das klare Design dokumentiert eindrucksvoll Smoliks Hang zur Perfektion.

- Hochpolierte Ausführung mit Smolik Laser-Logo.
- Gewicht nur 22 g
- Erhältlich mit folgenden Sitzrohr-Durchmessern:
  - 34,9 mm (Sattelstütze in der Regel 31,6 mm)
  - 31,8 mm (Sattelstütze in der Regel 27,2 mm)

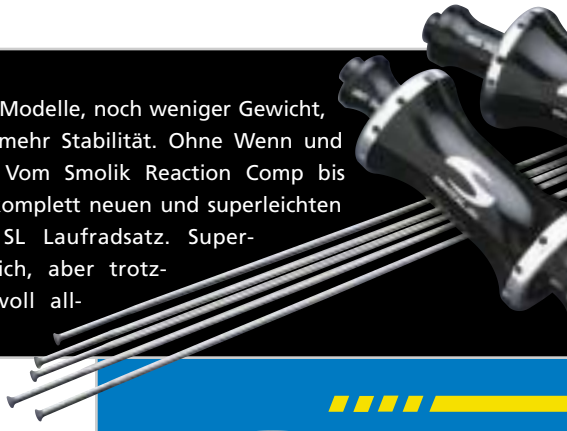
Art.-Nr.: 640015 **€ 19,95**

Perfektion erkennt man im Detail. Die Smolik Sattelklemme: Eine gelungene Symbiose aus Design und Funktionalität. Bessere und schonendere Klemmung durch deutlich vergrößerte Klemmfläche. Der Schlitz der Sitzstrebe ist vollständig abgedeckt, so dass kein Spritzwasser mehr eindringen kann. Mit einem Gewicht von nur 20 g ist sie bis zu 50 % leichter als herkömmliche Sattelklemmen. Erhältlich für 34,9 mm Sitzrohr-Durchmesser (Sattelstütze in der Regel 31,6 mm)

Art.-Nr.: 630063 **€ 19,95**

Smolik Laufräder haben sich in den vergangenen beiden Saisons einen herausragenden Ruf als äußerst aerodynamische, steife und langlebige Laufräder erworben. Hans Christian Smolik hat sich auf diesen Lorbeeren nicht ausgeruht. Das geballte Know-how aus mehr als 20 Jahren Fahrradbegeisterung spiegelt sich in der neuen Generation der Smolik Laufradsätze wider.

Mehr Modelle, noch weniger Gewicht, noch mehr Stabilität. Ohne Wenn und Aber. Vom Smolik Reaction Comp bis zum komplett neuen und superleichten Race SL Laufradsatz. Supersportlich, aber trotzdem voll all-



COMPETITION

Smolik Competition
Neuer, steifer Laufradsatz mit asymmetrischem 27-Speichen Hinterrad. Features: Equal Tension Einspeichsystem = gleiche Speichenspannung auf beiden Seiten. 2,5 mm Speichenversatz an der asymmetrischen AXR Hinterradfelge erhöhen die Stabilität des Hinterrades um 15 %. Durch die hohe Anzahl von 18 Speichen auf der Zahnkranzseite extrem stabil. Geringes Gewicht, volle Alltagstauglichkeit, CNC-bearbeitete Bremsflanken für beste Bremseigenschaften.
Art.-Nr.: 430053 **€ 449,00**

Felgen: VR 26 mm/ HR 27 mm Höhe
CNC bearbeite Seitenflanken
AXR asymmetrische Hinterradfelge
Naben: 7005 Aluminium
VR 20 Loch / HR 27 Loch
Speichen: Sapim Laser Edelstahlspeichen, doppelt konifiziert
2,0 - 1,5 - 2,0 mm
Finish: schwarz anodisiert
Gewicht: VR nur 726 g
HR nur 1080 g

Symmetrisches SemiAero Profil mit 26,1 mm hoher Flanke

Asymmetrisches SemiAero Profil mit 27,1 mm Felgenflanke für beste Aerodynamik und Stabilität

SPRINT

Smolik Sprint
Der konsequent weiterentwickelte Nachfolger des einzigartigen Smolik Comp Laufradsatzes. Optimiertes Smolik-Einspeichsystem. Die komplett neuen CNC-bearbeiteten Smolik Spezialnaben wurden nochmals satte 75 g leichter. Gleichzeitig konnte die Nabensteifigkeit mit einer neuen Stahlachse nochmals deutlich gesteigert werden.
Vorderrad 20 Speichen, Hinterrad mit 27 Speichen und AXR Felge für höchste Stabilität.
Art.-Nr.: 430054 **€ 499,00**

Felgen: VR 26 mm/ HR 27 mm Höhe
CNC bearbeite Seitenflanken
AXR Hinterradfelge
Naben: CNC- bearbeitete Smolik Spezialnaben 7005 Aluminium
VR 20 Loch / HR 27 Loch
Speichen: Sapim Laser Edelstahlspeichen doppelt konifiziert
2,0 - 1,5 - 2,0 mm
Finish: schwarz anodisiert
Gewicht: VR nur 694 g
HR nur 992 g
Shimano oder Campagnolo Version

Symmetrisches SemiAero Profil mit 26,1 mm hoher Flanke

Asymmetrisches SemiAero Profil mit 27,1 mm Felgenflanke für beste Aerodynamik und Stabilität

Felgen: VR 19,8 / HR 19,8 mm Höhe, CNC bearbeitete Seitenflanken, AXR Hinterradfelge
Naben: CNC- bearbeitete Smolik Spezialnaben SC 7000 Aluminium
VR 20 / HR 27 Loch
Speichen: Sapim CX RAY Aero-Edelstahlspeichen doppelt konifiziert
2,0 - 0,9 - 2,0 mm
Finish: silber anodisiert
Gewicht: VR nur 660 g
HR nur 860 g
Shimano oder Campagnolo

SemiAero Profil mit 19,8 mm hoher Flanke für geringstes Gewicht und beste Stabilität.

Asymmetrisches SemiAero Profil mit 19,8 mm hoher Flanke für geringstes Gewicht und beste Stabilität.

tagstauglich. Für überflüssige Gimmicks ist hier kein Platz. Von der Trainingstour bis zum Ötztal-Radmarathon: Smolik Laufräder tragen entscheidend zum guten Fahrverhalten Ihres Rennrads bei. Dank überlegener Steifigkeit durch asymmetrisches Felgenprofil kompromisslos auf sportliche Fahrweise ausgelegt. Für eine hervorragende Spurtreue und höchste Fahrsicherheit auch in extremsten Fahrsituationen. Ihre Antriebskraft wird dank der intelligenten Speichenanordnung mit bis zu 20 Speichen auf der Zahnkranzseite dorthin übertragen, wo sie gebraucht wird: auf die Straße.

RACE SL

Smolik Race SL
Der erste voll alltagstaugliche Superleicht-Laufradsatz. Höchste Beschleunigungswerte durch ultraleichtes Gewicht Die eigens für Smolik hergestellte SC 7000 Legierung erhöht die Festigkeit der Felgen um 30 % im Vergleich zu 7075 AL. Intelligentes Tuning auf höchstem Niveau. Der Race SL ist unerreicht stabil dank asymmetrischer AXR Speichenverteilung. Auf der hochbelasteten Zahnkranzseite verfügt er über 20 Speichen, die für überragende Steifigkeit und Dauerhaltbarkeit sorgen. Eine Stahlachse macht die Hinterradnabe besonders biegesteif.
Art.-Nr.: 430056 **€ 749,00**

PROFESSIONAL

Smolik Professional
Die nächste Generation der legendären Smolik Reaction Pro. Faszinierende Radsporttechnik ohne Schnörkel. Kompromisslos auf Aerodynamik und Seitensteifigkeit ausgelegt. Noch steifer durch optimierte Nabenflansche. Patentierte, extrem asymmetrische Hochprofil-Felge. Super Optik mit schwarzen Sapim CX-RAY Speichen und in der Felge versenkten Spezialnippeln.
Art.-Nr.: 430055 **€ 699,00**

Felgen: VR 30 mm/ HR 30 mm Höhe
CNC bearbeite Seitenflanken
AXR Hinterradfelge,
Felgenstoß geschweißt
Naben: CNC-bearbeitete Smolik Spezialnaben
SC 7000 Aluminium
VR 20 Loch / HR 24 Loch
Speichen: Sapim CX RAY Aero Edelstahlspeichen
doppelt konifiziert
2,0 - 0,9 - 2,0 mm
Finish: schwarz anodisiert
Gewicht: VR nur 736 g
HR nur 954 g
Shimano oder Campagnolo Version

SuperAero Triple Wall Vorderradfelge: Beste Aerodynamik und höchste Stabilität.

Innovatives AXR-Felgendesign bringt 35% mehr Stabilität bei gleichzeitig höchster Aerodynamik.

ROUBAIX

Smolik Roubaix
Der Name sagt es bereits: Der stabilste Smolik-Laufradsatz für härteste Belastungen. Steifer und haltbarer als ein 36-Loch Standardlaufradsatz. Intelligente asymmetrische Speichenanordnung mit 24/30 Speichen. Mit 20 CX-Ray Speichen mehr Speichen als ein herkömmliches 36 Loch Laufrad auf der hochbelasteten Zahnkranzseite. Besonders biegesteife Stahlachse.
Art.-Nr.: 430057 **€ 729,00**

Felgen: VR 30 mm / HR 30 mm Höhe
CNC bearbeite Seitenflanken
AXR Hinterradfelge,
Felgenstoß geschweißt
Naben: CNC-bearbeitete Smolik Spezialnaben
SC 7000 Aluminium
VR 24 Loch / HR 30 Loch
Speichen: Sapim CX RAY Aero Edelstahlspeichen
doppelt konifiziert
2,0 - 0,9 - 2,0 mm
Finish: schwarz anodisiert
Gewicht: VR nur 760 g
HR nur 992 g
Shimano oder Campagnolo Version

SemiAero Profil mit 30 mm hoher Flanke für beste Stabilität.

Asymetrisches SemiAero Profil mit 30 mm hoher Flanke für beste Stabilität.

Smolik Vollcarbon-gabeln

Extrem leicht und durch die revolutionäre Round-Edge®-Technologie. Kompromisslos sicher und präzise. Die eigenständigen Formen sind ein ästhetischer Genuss. Die neue Smolik Race SL Gabel wurde speziell für die neuen RoadMaster und Carbon Ultimate Rahmen entwickelt. Eine wahre Wundergabel. Mit 295 g ultraleicht, komfortabel und gleichzeitig extrem seitensteif und sicher.

Smolik Race SL
Konsequent – mit dem trompetenförmigen Gabelschaft – erreicht die Race SL Gabel höhere Steifigkeitswerte als jede andere Rennradgabel. Extrem leicht, extrem sicher und sehr komfortabel. Auf Grund des besonderen Gabelschaftes ist die Smolik Race SL nur mit speziellen Rahmen (F8/F9/F10) kompatibel. Gewicht 295 g.
Art.-Nr.: 560042 **€ 469,00**

Smolik Motivation Pro
Smolik Motivation-Gabeln mit RoundEdge® Technologie – keinerlei Kompromisse bei Festigkeit und Sicherheit. Die eigenständige Form ist ein ästhetischer Genuss. Sie verkörpert Leistung und Dynamik pur und fügt sich harmonisch in das Gesamtbild moderner Oversize-Rennrahmen ein. Gewicht 395 g.
Art.-Nr.: 560042 **€ 399,00**

Optimaler Kraftverlauf durch RoundEdge® Technologie. Die untere Steuersatzschale wird durch einen speziell angepassten CNC-gefrästen Ring aus Aluminium geführt, der den optimalen Kraftverlauf noch unterstützt.

Trompetenförmiges Steuerrohr für höchste Steifigkeit. 39 % geringere Dehnung im Vergleich zu herkömmlichen Schaftrohren. Bestmögliche Schonung der Steuerlager für lange Lebensdauer.

Faserverlauf ohne Unterbrechung von den Gabelscheiden bis ins Schaftrohr. Der Übergang vom Gabelkopf ist fließend und ohne Kanten ausgeführt. Die Schwachstelle herkömmlicher Designs wurde damit bei allen Smolik-Gabeln umgangen.

Die markante Linienführung sorgt für Spurtreue und direktes Ansprechverhalten. Faszinierend eigenständiges Design.

Die Gabelscheiden laufen schlank aus – das ermöglicht besonders hohen Komfort bei gleichzeitig höchster Fahrsicherheit und Seitensteifigkeit.

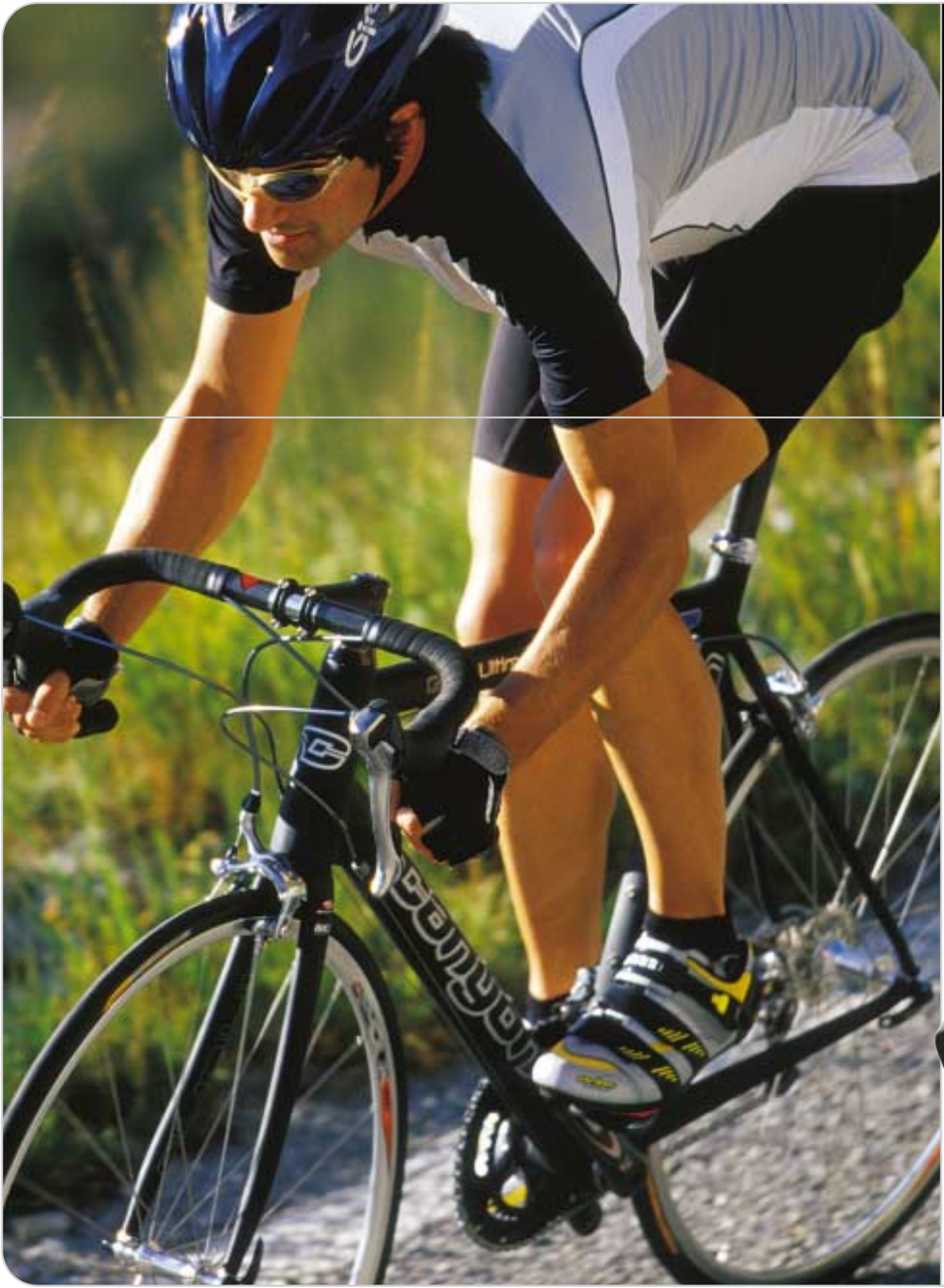
Das leichteste Rennrad der Welt – gleiche Gene wie der Canyon F10 Carbonrahmen.

PROJECT 3.7

Vermeintliche Grenzen nicht akzeptieren – die Herausforderung annehmen. Auf der Eurobike 2004 präsentierte Canyon in Zusammenarbeit mit Hans Christian Smolik das leichteste Rennrad der Welt. Basierend auf dem Canyon F10 Carbonrahmen und mit ultraleichten Parts ausgestattet, wiegt das komplette, fahrfertige Rad sensationelle 3784 Gramm.

Zukunftsweisende Technologie, die zeigt, was mit konsequenter Entwicklungsarbeit erreicht werden kann. Viele der eigens für diesen Technologieträger gefertigten und patentierten Komponenten sind für eine Serienproduktion vorgesehen. Das Carbon Ultimate Limited, das die Gene des Project 3.7 in sich trägt, zeigt mit 6,55 kg, was mit edelsten Tuningparts bei höchster Fahrsicherheit und Stabilität in der Serie zurzeit möglich ist. Dank des Project 3.7 Rekordrades wird diese Grenze in Zukunft weiter nach unten verschoben.

Rahmen	818 g
Gabel	259 g
Steuersatz	71 g
Sattelschelle	8 g
Kurbel	227 g
Vorbau	89 g
Lenker	130 g
Bremsgriffe	92 g
Züge	35 g
Sattel und Stütze	138 g
Kettenblätter	73 g
Kettenblattschrauben	8 g
Pedale	75 g
Kette	234 g
Schnellspanner	15 g
Reifen	228 g
Ritzel	78 g
Umwerfer	65 g
Innenlager	114 g
Laufräder	824 g
Bremsen	96 g
Schaltung	56 g
Spacer	22 g
Kleber	17 g
Aufkleber	4 g
Umwerferhebel	8 g
Gewicht total	3784 g



Als wir uns entschieden hatten, ein Carbonrad zu bauen, wussten wir, dass es anders sein wird.

In der Geschichte des Rennradbaus gibt es nur wenige Rahmenchassis, die ihrer Zeit voraus waren und echte Meilensteine markierten. Das Canyon F10 Carbon Ultimate orientiert sich nicht an den Werten anderer Ultralight-Rennrahmen. Es wurde mit dem Ziel entwickelt, das beste Rahmenchassis der Welt zu bauen. Kompromisslos in allen Bereichen. Ultraleicht, sicher, überragend steif und trotzdem komfortabel. Das Ergebnis: Ein Rahmen mit unverwechselbarer Silhouette und Technik, die nichts dem Zufall überlässt.

Die Form des zum Patent angemeldeten Maximus-Sitzrohres bricht genauso mit überholten Konventionen wie das konsequent konische Steuerrohr.
Das Ziel der einzigartigen Linienführung: höchste Steifigkeitswerte im Tretlager und Steuerkopfbereich für maximale Kraftübertragung und höchste Fahrsicherheit in jeder Situation. In Kooperation mit dem Institut für Verbundwerkstoffe, einem der weltweit führenden Entwicklungszentren für Faserverbundwerkstoffe, wurde ein Rahmenchassis entwickelt, das es so zuvor nicht gegeben hat.

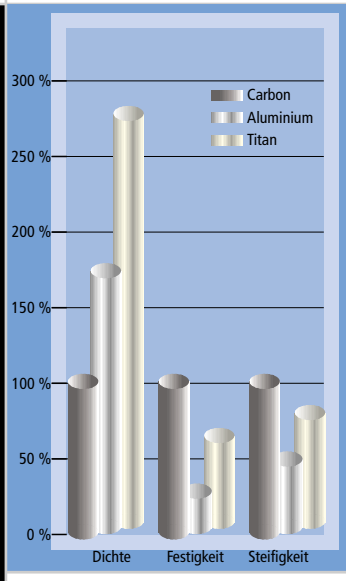
Spezielle Carbonfasern, in eine Hochleistungsmatrix eingebettet, erzielen mit der optimierten Rahmenform einen sensationell hohen STW-Wert (Stiffness to weight) von über 100.

Das zum Patent angemeldete „Maximus" Sitzrohr erhöht die Tretlagersteifigkeit um satte 20 % gegenüber bisherigen Konstruktionen.

Wir tauften unsere neue Carbonrahmenserie F10, weil sie die höchste Evolutionsstufe in der Geschichte des Carbonrahmenbaus darstellt und Canyon 2005 sein 10-jähriges Bestehen feiert.

Ohne Wenn und Aber: Die ultimative Carbon Rennmaschine.

Mehr als zwei Jahre Entwicklungsarbeit. Drei neue Patentanmeldungen. Mehr als 100 computersimulierte Optimierungsschleifen für die Rahmenform. 50 Prototypen. Ausgaben von mehreren hunderttausend Euro. Das Ergebnis: Ein Rahmenchassis, das neue Maßstäbe setzt. Der Canyon Carbon F10 Rahmen übertrifft den STW-Wert von 100, eine bisher als unüberwindbar geltende Schallmauer. Der STW-Wert zeigt auf, wie intelligent der Werkstoff ausgenutzt wird. Bei Steifigkeitstests, unter exakt den gleichen Bedingungen wie beim „TOUR"-Test durchgeführt, erreichte der weniger als 1000 g leichte Rahmen eine Lenkkopfsteifigkeit von über 100 Nm/° sowie eine Tretlagersteifigkeit von 130 Nm/°. Werte, die neue Rekorde markierten und die bei jeder Ausfahrt spürbar sind. Die neue Race SL Gabel wiegt nur 295 g und ist gleichzeitig extrem sicher und seitensteif. Durch ihr computeroptimiertes Shape und die intelligente Faserbelegung erreicht sie in der vertikalen Elastizität ausgezeichnete Komfortwerte. Die beim Rahmen und der Gabel verwendeten Kohlenstofffasergelege stammen aus der Luftfahrtindustrie und vereinen extrem hohe Zugfestigkeit mit hervorragender Bruchdehnung.



Vergleich Carbon, Aluminium und Titan als Werkstoffe im Rahmenbau. Diese Grafik zeigt anschaulich das Potenzial des Werkstoffs Carbon. Die Kunst ist es, dieses Potenzial effizient und sicher im Rahmenbau einzusetzen.

Institut für Verbundwerkstoffe

Für alle Carbon Projekte hat Canyon die Ingenieure des Instituts für Verbundwerkstoffe (IVW) in Kaiserslautern in das Entwicklungsteam integriert. Ein weltweit führendes Institut mit geballtem Know-how in Sachen innovativer Kohlefaser-Technologie.

Zeitschiene der Carbon Ultimate Projektentwicklung

3/2002	4/2002	8/2002	4/2003
Wettbewerbsvergleich	Entwicklung Konstruktionsmethoden	FEM-Studien mit IVW	Erster Test Prototyp

Erst aus der Kombination von theoretischer Entwicklung und praktischer Erprobung entstehen optimale Ergebnisse. Das Feedback unserer Testfahrer bestätigt unsere Ingenieure bei der richtigen Umsetzung ihrer Erkenntnisse aus der Theorie. Dafür sind viele tausend Kilometer praktischer Erprobung auf der Straße unersetzbar. Denn faszinierendes Fahrerlebnis entsteht nur durch ein Chassis, das Ihre Fahrbefehle nahezu telepathisch umsetzt.

Canyon Design: Intelligentes Design lässt alle Kräfte in der Rennmaschine gleichmäßig und harmonisch wirken. Die Kräfte verteilen sich optimal in die Struktur des Materials. Kraftvolle und ästhetische Formen vermitteln Stärke, Sicherheit und Geschmeidigkeit: Lust auf Rennrad pur.

Ein neues, zum Patent angemeldetes Fügeverfahren ermöglicht hochbelastbare Tube-to-Tube Verbindungen.

Unkonventionelle Ideen führen zu Lösungen, die bisher nicht für möglich gehaltene Ergebnisse bewirken. Das konisch geformte Steuerrohr sorgt im Verbund mit Ober- und Unterrohr für beste Lenkkopfsteifigkeit und höchste Fahrsicherheit.

Das patentierte Maximus Sitzrohr erhöht die Tretlagersteifigkeit um 20% und setzt Ihre Kraft zu 100 % in Vortrieb um.

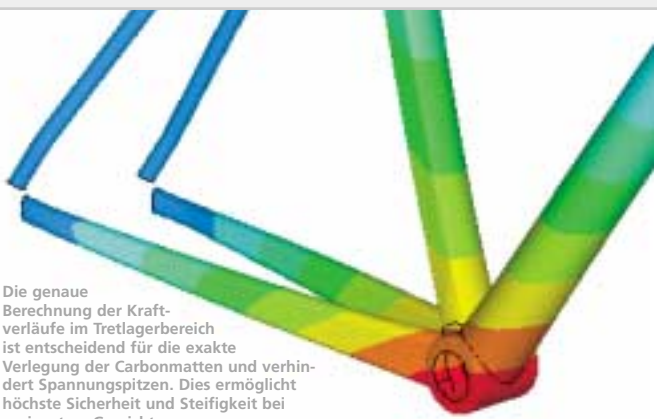
Die Smolik Race SL: trotz Ihres Leichtgewichts von nur 295 g eine der seitensteifsten Rennradgabeln. Dennoch sehr große vertikale Elastizität für Komfort durch optimierte Form und Faserbelegung.

Die formgeschmiedeten Ausfallenden werden kraftschlüssig in die Kettenstreben verklebt – für höchste Steifigkeit und Dauerhaltbarkeit. Auswechselbares Schaltauge.

Das Canyon Hohlbau Tretlagergehäuse ist mit ein Grund für die außergewöhnlich gute Tretlagersteifigkeit. Optimierte Krafteinleitung in das Unterrohr.

7/2003 Straßentest Prototyp
10/2003 Designadaptionen
3/2004 Haltbarkeitstests
6/2004 Detailverbesserungen Konstruktion
8/2004 Festlegung Produktionsprozess
9/2004 Produktspezifikation
12/2004 Markteinführung
2/2005

Die computerunterstützte FEM-Analyse (Finite Elemente Methode) ist ein extrem aufwendiges Verfahren, mit dem Verformungen und Spannungen berechnet werden können. Unerlässlich für die wissenschaftlich korrekte Konstruktion moderner Carbonrahmen.



Die genaue Berechnung der Kraftverläufe im Tretlagerbereich ist entscheidend für die exakte Verlegung der Carbonmatten und verhindert Spannungspitzen. Dies ermöglicht höchste Sicherheit und Steifigkeit bei geringstem Gewicht.

Die Carbon Ultimate Serie. Für Menschen gebaut, die Wert auf Höchstleistung legen. Der steifste Rahmen im Feld mit einem erstmalig gemessenen STW-Wert (Stiffness to weight) von über 100. Jedes Detail ist durchdacht und optimiert: Das „Maximus"-Sitzrohr für 20 % höhere Tretlagersteifigkeit gegenüber konventionellen Konstruktionen. Erstmalig bei einem Leichtbaurahmen wurden Rahmen und Gabel als Einheit gesehen und zusammen entwickelt. Beide Bauteile verfügen über höchste Seitensteifigkeit für überlegene Fahrdynamik und Präzision auch auf Abfahrten, beim Antritt und kurvigen Strecken. Die Smolik Race SL Vollcarbongabel mit belastungsgerecht konzipierten Durchmessern am konusförmig verlaufenden Gabelschaft, ist zugleich extrem leicht und höchst sicher. Die sich stark verjüngenden Gabelbeine gewährleisten eine vertikale Elastizität, die der Gabel ausgezeichnete Komfortwerte verleihen. Ein Spitzenchassis verlangt nach Komponenten, die keine Kompromisse eingehen. Von dem mit Tuningparts gespickten Ultimate Limited bis zum Ultimate Elite mit kompletter Ultegra-Ausstattung. Zu einem Preis, der Ihre Träume Wirklichkeit werden lassen kann.

Die Zukunft hat begonnen. Der Carbon Ultimate Rahmen überzeugt mit fantastischen Steifigkeitswerten und faszinierendem Design.

Carbon Limited

Carbon Record

Carbon Pro

Carbon Elite

▲

4 Modelle, die Ihren Traum vom mitreißenden Fahrerlebnis mit modernster Carbontechnologie möglich machen. Von der brandneuen Ultegra 10fach Gruppe bis zum werksgetunten Carbon Limited – entdecken Sie die Faszination Rennrad ganz neu.

Carbon Ultimate Limited

HIGHLIGHTS

Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen

Smolik Race SL Laufräder

Schmolke Carbon Sattelstütze und Lenker

Tune Speedneedle Sattel

Syntace F99 Vorbau

FSA K-Force Mega Exo Carbonkurbeln

Das Carbon Limited wurde mit dem Gedanken an das ultimative Rennrad konzipiert. Wahrscheinlich die beste Rennmaschine, die man für Geld kaufen kann. Es setzt Maßstäbe in Gewicht und Fahrstabilität und stößt dabei in eine neue Dimension vor. 6,55 Kilogramm konzentrierte Rennradtechnik, die höchste Fahrleistungen ermöglicht – bei voller Alltagstauglichkeit. Extrem stabil, sehr komfortabel und pfeilschnell. Das Carbon Limited kombiniert die besten Komponenten aus der gesamten Bikewelt und ist ab Werk mit dem Tune Speedneedle Sattel, ultraleichten FSA Carbonkurbeln, dem hochkarätigen Smolik Race SL Laufradsatz sowie den legendären Schmolke Carbon Komponenten getunt. Es lässt keine Wünsche offen.

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano DuraAce
Umwerfer	Shimano DuraAce
Schaltgriffe	Shimano DuraAce STI
Bremsgriffe	Shimano DuraAce STI
Bremsen	Shimano DuraAce
Naben	Smolik Race SL
Zahnkranz	Shimano DuraAce 12-25
Felgen	Smolik Race SL
Reifen	Continental GP Force Attack
Kurbeln	FSA K-Force Mega Exo
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	FSA K-Force Mega Exo
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Schmolke
Sattel	Tune Speed Needle
Sattelstütze	Schmolke
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Matte Black

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm

Gewicht: 6,55 kg

Komplettpreis: € 3699.– *€ 118,36 monatlich**

Art.-Nr.: 120131

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Ultimate
CANYON

Die Record Gruppe ist die erste Wahl der Profis. Nur teuerste Werkstoffe maximaler Güte kommen zum Einsatz.

Carbon Ultimate Record

HIGHLIGHTS

Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen

Smolik Race SL Laufräder

Syntace F99 Vorbau

Fizik Arione Sattel

Thomson Elite Sattelstütze

Campagnolo Record Compact Carbonkurbeln

Mit dem Carbon Record geben wir Ihnen ein Rennrad an die Hand, das zu begeistern weiß. Herzstück dieser aufregenden Rennmaschine ist der neue F10 Carbon Ultimate Rahmen. Fantastische STW-Werte sorgen für ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Die legendäre Campagnolo Record Gruppe, Kindheitstraum ganzer Rennfahrergenerationen, unterstreicht eindrucksvoll die Kompromisslosigkeit dieses Rennrades. Das extreme Leichtgewicht aller Komponenten sowie deren Einzigartigkeit sind nicht zuletzt dem Einsatz modernster Werkstoffe wie Titan und Kohlefaser zu verdanken. Der wunderschöne Carbon-Compact-Kurbelsatz verfügt über ein kleines Kettenblatt mit 34 (statt bisher 39) Zähnen, was vielen Bergen ihren Schrecken nimmt.

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Campagnolo Record Compact
Umwerfer	Campagnolo Record Compact
Schaltgriffe	Campagnolo Record Compact
Bremsgriffe	Campagnolo Record Compact
Bremsen	Campagnolo Record Compact
Naben	Smolik Race SL
Zahnkranz	Campagnolo Record Compact 11-23
Felgen	Smolik Race SL
Reifen	Continental GP Force Attack
Kurbeln	Campagnolo Record Compact
Kettenblätter	50 / 34
Innenlager	Campagnolo Record Compact
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Fizik Arione
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Midnight Blue metallic

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm

Gewicht: 6,85 kg

Komplettpreis: € 3299.– *€ 105,56 monatlich**

Art.-Nr.: 120130

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Carbon Ultimate Pro

HIGHLIGHTS

Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen

Smolik Race SL Laufräder

Syntace F99 Vorbau

Selle Italia SLR XP Sattel

Thomson Elite Sattelstütze

Shimano Dura Ace Komponenten

Eine Rennmaschine, die mit 6,75 kg (ohne Pedale) leichter ist, als die meisten Räder bei der Tour de France. Ein Rahmenchassis, das wie kein anderes Höchstleistung und Alltagstauglichkeit verbindet. Design und Leichtgewicht verschmelzen hier zu einer harmonischen Einheit. Souveräne Technik, kompromisslos in allen Bereichen. Shimanos Topgruppe und Spitzenkomponenten von Syntace, Smolik und Thomson sind die Highlights. Das markante Steuerrohr symbolisiert Kraft und Stabilität. Ein Leichtgewicht mit höchster Fahrsicherheit. Das Canyon Pro ist ein eindrucksvolles Beispiel für die Leistungsfähigkeit und Begeisterung der Canyon Ingenieure. Eine Begeisterung für das Erlebnis Rennrad, die Sie bei jeder Fahrt spüren werden.

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano DuraAce
Umwerfer	Shimano DuraAce
Schaltgriffe	Shimano DuraAce STI
Bremsgriffe	Shimano DuraAce STI
Bremsen	Shimano DuraAce
Naben	Smolik Race SL
Zahnkranz	Shimano DuraAce 12-25
Felgen	Smolik Race SL
Reifen	Continental GP Force Attack
Kurbeln	Shimano DuraAce
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	Shimano DuraAce
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Midnight Blue metallic
Abweichende Ausstattung für 27-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Shimano DuraAce Triple
Umwerfer	Shimano DuraAce Triple
Kettenblätter	53 / 39 / 30

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm

Gewicht: 6,75 kg

Komplettpreis: € 2799.–
*€ 89,56 monatlich**
Art.-Nr.: 120128

Triple: € 2699.–
*€ 86,36 monatlich**
Art.-Nr.: 120129

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Eine Rennmaschine die mit 6,75 kg leichter ist, als die meisten Räder bei der Tour de France.

Gleiche Gene wie das Weltrekordrad „Project 3.7“. Mit einer Ausstattung und zu einem Preis, der Träume wahr werden lässt.

Carbon Ultimate Elite

HIGHLIGHTS

Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen

Smolik Race SL Laufräder

Syntace F99 Vorbau

Selle Italia SLR XP Sattel

Thomson Elite Sattelstütze

Shimano Ultegra 10f Komponenten

Eine Hochleistungs-Carbonrennmaschine zu einem Preis, den Sie bei anderen Herstellern für ein Mittelklasse-Rennrad bezahlen müssen? Das Carbon Elite bringt Spitzentechnologie in Preisregionen, die Sie bisher nicht für möglich gehalten haben. Der F10 Rahmen ist, mit einem STW-Wert von über 100, die perfekte Basis für dieses Rennrad.
Mit nur 7,1 kg ist das Carbon Elite das mit Abstand leichteste Ultegra-Rad am Markt. Carbonräder anderer Hersteller, mit ähnlichem Gewicht kosten häufig über 1000 Euro mehr – denn, anders als der Wettbewerb, verwendet Canyon auch in dieser Preisklasse neben dem besten Rahmen nur die edelsten und hochkarätigsten Parts: Syntace F 99 Vorbau, Smolik Race SL Laufräder, SLR Sattel und Thomson Sattelstütze.

Rahmen	Canyon New F10 Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Smolik Race SL
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Smolik Race SL
Reifen	Continental GP Force Attack
Kurbeln	Shimano Ultegra
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Shimano Ultegra
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black metallic
Abweichende Ausstattung für 30-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Shimano Ultegra Triple
Umwerfer	Shimano Ultegra Triple
Kettenblätter	52 / 39 / 30

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm

Gewicht: 7,10 kg

Komplettpreis: € 2199.–
*€ 70,36 monatlich**
Art.-Nr.: 120126

Triple: € 2249.–
*€ 71,96 monatlich**
Art.-Nr.: 120127

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Am Anfang stand der Traum, das beste Rahmenset der Welt zu bauen.

Die Rahmenqualität bestimmt ganz entscheidend über Sicherheit, Fahrverhalten, Schnelligkeit und Lebensdauer eines Fahrrades. Deshalb hat Canyon viele hunderttausend Euro in die Entwicklung des neuen Carbon F10 Rahmenchassis investiert. Entwicklungskosten in dieser Größenordnung sind in der Fahrradindustrie eine Seltenheit. Das Ergebnis zeigt aber, dass sie sich gelohnt haben.

Ergonomie: Weil jeder Rahmen perfekt passen muss, wird der Carbon Ultimate in sieben verschiedenen Größen angeboten. Eine Reduzierung auf lediglich drei bis fünf Größen, um Formkosten einzusparen, ist ein fauler Kompromiss, der für uns nicht in Frage kommt.

Fahreigenschaften: Sorgfältig überlegte Geometrien und für jede Rahmenhöhe speziell angepasste Sitz- und Steuerkopfwinkel garantieren optimales Fahrverhalten.

Komfort: Durch aufwendige Computersimulationen wurden die geometrischen Formen der Sitzstreben und Gabel so gewählt, dass der F10 Rahmen neben extremer Seitensteifigkeit auch überlegenen Fahrkomfort bietet.

STW-Wert: Dieser Wert zeigt auf, wie intelligent der Werkstoff ausgenutzt worden ist und setzt das Rahmengewicht ins Verhältnis zur Steifigkeit. Canyon setzt mit einem STW von über 100 die neue Referenz. Konkret bedeutet dies: Weniger Masse = höhere Geschwindigkeit, bei gleichzeitig höchster Fahrsicherheit und Kontrolle.

Canyon Carbon besteht aus besonderen Kohlenstofffaserschichten, deren Lagen multidirektional angeordnet werden. Mit einem Volumengehalt von 65 % Kohlenstofffasern und 35 % Epoxy ist unser Carbon extrem stabil und leicht.

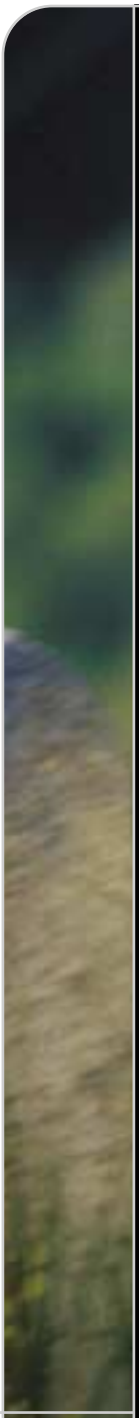
Tretlagersteifigkeit: Sie ist das Maß für die Güte der Energieumsetzung. Durch das neue „Maximus"-Sitzrohr setzt Canyon hier neue Referenzwerte, die um 20 % über den bisher besten Werte liegen.

Fahrsicherheit: Die Lenkkopfsteifigkeit ist das Maß für die Fahrsicherheit des Rahmens. Besonders spürbar in Extremsituationen wie Passabfahrten oder schnellen Kurven. Auch hier gelingt es Canyon durch das neue Steuerrohr und die optimal berechnete Belegung der Carbonfasern, neue Referenzwerte zu setzen.

Design: Wer etwas vollkommen Neues erschaffen will, der muss den Mut haben, die besten technischen Ideen umzusetzen und mit überholten Konventionen zu brechen. Der F10 ist ein ästhetisches Meisterwerk von Stardesigner Lutz Scheffer.

Sicherheit: Da alle Carbonrahmen in aufwendiger Handarbeit hergestellt werden (mehr als 10 Stunden für jeden F10 Ultimate), ist ein perfektes Qualitätssicherungssystem unerlässlich. Canyon übertrifft die bisherigen Standards bei weitem. Genau wie bei den Testkriterien: So müssen z. B. alle F10 Rahmen mit über 4000 N eine um 35 % höhere Steuerkopflast aushalten als andere HighEnd Rahmen.

Lackierung: Der Carbon Ultimate Rahmen verfügt über eine außerordentlich zähe und hochfeste Schutzlackierung, die insgesamt 100 g wiegt. Das sind 50 g mehr als bei anderen Ultraleichtrahmen. Diese lassen es auf dem Papier zunächst etwas schwerer erscheinen als den leichtesten Rahmen der Welt, bereiten Ihnen aber lange Zeit Freude.



State of the Art. Die neue 2005 RoadMaster Generation zeigt, was mit Aluminumrahmen heute machbar ist. Der neue RoadMaster Rahmen setzt in Bezug auf Tretlagersteifigkeit und Fahrsicherheit einen völlig neuen Standard. Nach umfangreichen Grundlagenberechnungen entwickelt Canyon ein optimales Rahmendesign, das eine überragende Rahmensteifigkeit mit niedrigstem Gewicht ermöglicht. Das außergewöhnliche „Maximus"-Sitzrohr mit asymmetrischem Oversized Querschnitt ist das markanteste Merkmal dieser neuen Rahmengeneration. Die Vorteile fühlen Sie bereits auf den ersten Metern: beste Kraftübertragung im Wiegetritt sowie beim Sprint. Höchste Lenkkopfsteifigkeitswerte für punktgenaues Steuerverhalten und Sicherheitsreserven auf langen Abfahrten.

Alle Modelle werden mit der überragenden Leichtgewichtsgabel Smolik Race SL und Komponenten, die zu den besten ihrer Klasse gehören, ausgestattet. Smolik Pro Laufräder der Spitzenklasse und Top-Gruppen von Campagnolo oder Shimano. Lenker und Vorbauten von Syntace, Sattelstützen von Thomson. Das Beste ist gerade gut genug.

Das außergewöhnliche „Maximus"-Sitzrohr ist das markanteste Merkmal der neuen Rahmengeneration.

RoadMaster Ultimate

RoadMaster Pro

RoadMaster Focoso

RoadMaster Elite

RoadMaster Ultimate

HIGHLIGHTS

Canyon New F9 Scandium Rahmen

Smolik Reaction Pro Laufräder

Syntace F99 Vorbau

Selle Italia SLR XP Sattel

Thomson Elite Sattelstütze

Shimano DuraAce Komponenten

Der F9 Scandium schreibt ein neues Kapitel in der erfolgreichen Geschichte der RoadMaster Rahmen. Was wir verbessert haben? Schlichtweg alles. Inspiriert vom revolutionären F10 Carbon bietet der neue F9 Rahmen mit seinem trompetenförmigen Steuerrohr Fahrleistungen, die Sie bisher nicht von einem Chassis aus einer Aluminiumlegierung erwarten konnten. Ein STW-Wert von 79. Ein Fahrradgesamtgewicht von gerade einmal 7,25 kg ohne Pedale. Eine Ausstattung vom Feinsten, mit Thomson Sattelstütze, SLR XP Sattel, Syntace F99 Vorbau, Smolik Reaction Pro Laufrädern und Shimano DuraAce Gruppe. Diese Hochleistungsmaschine ist unsere Antwort auf die Frage nach dem ultimativen Scandium Rennrad.

Rahmen	Canyon New F 9 Scandium Rahmen, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano DuraAce
Umwerfer	Shimano DuraAce
Schaltgriffe	Shimano DuraAce STI
Bremsgriffe	Shimano DuraAce STI
Bremsen	Shimano DuraAce
Naben	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz	Shimano DuraAce 12-25
Felgen	Smolik Reaction Pro
Reifen	Continental GP Force Attack
Kurbeln	Shimano DuraAce
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	Shimano DuraAce
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,25 kg

Komplettpreis: € 2399.– *€ 76,76 monatlich**

Art.-Nr.: 120125

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

CONTINENTAL
SMOLIK
SMOLIK

In jeder Hinsicht verfolgt das RoadMaster Pro nur einen Zweck: dem Fahrer ein sensationelles Fahrerlebnis zu vermitteln.

RoadMaster Pro

HIGHLIGHTS

- Canyon New F8 Aluminium Rahmen
- Smolik Reaction Pro Laufräder
- Syntace F99 Vorbau
- Selle Italia SLR XP Sattel
- Thomson Elite Sattelstütze
- Shimano DuraAce Komponenten

Die neueste Generation des Road Master Pro bietet seinem Fahrer technische Lösungen, die einzigartig sind. Intelligente, zum Patent angemeldete Neuerungen, wie das innovative Hohlbau-Tretlagergehäuse oder das „Maximus"-Sitzrohr, bringen mehr Steifigkeit bei geringem Gewicht und machen ihn einzigartig und unverwechselbar. Der F8 Rahmen ist eine konsequente Weiterentwicklung der erfolgreichen Canyon Aluminiumchassis. Das ermöglicht Fahrspaß, wie ihn nur eine perfekte Kombination aus herausragenden Fahreigenschaften und Top-Komponenten bieten kann. Top-Komponenten, wie Smolik Reaction Pro Laufräder, Shimano DuraAce 10fach Gruppe, Syntace F99 Vorbau oder Thomson Elite Sattelstütze. Fahrspaß pur.

Rahmen	Canyon New F 8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano DuraAce
Umwerfer	Shimano DuraAce
Schaltgriffe	Shimano DuraAce STI
Bremsgriffe	Shimano DuraAce STI
Bremsen	Shimano DuraAce
Naben	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz	Shimano DuraAce 12-25
Felgen	Smolik Reaction Pro
Reifen	Continental GP Force Attack
Kurbeln	Shimano DuraAce
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Shimano DuraAce
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sterling Silver
Abweichende Ausstattung für 27-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Shimano DuraAce Triple
Umwerfer	Shimano DuraAce Triple
Kettenblätter	53/39/30

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,40 kg

Komplettpreis: € 2199.–
*€ 70,36 monatlich**
Art.-Nr.: 120123

Triple: € 2099.–
*€ 67,16 monatlich**
Art.-Nr.: 120124

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

RoadMaster Focoso

HIGHLIGHTS

- Canyon New F8 Aluminium Rahmen
- Smolik Reaction Pro Laufräder
- Syntace F99 Vorbau
- Fizik Arione Sattel
- Thomson Elite Sattelstütze
- Campagnolo Chorus Komponenten

Tullio Campagnolo, der sagenumwobene Gründer der Weltmarke, die den Radrennsport seit Jahrzehnten prägt, hätte seine Freude an dieser gelungenen Komposition. Profikomponenten bis ins kleinste Detail durchdacht, gepaart mit einem der edelsten und überzeugendsten Rahmen am Markt. Beeindruckende Fahrstabilität bei nur 7,65 kg Gesamtgewicht (ohne Pedale). Die Smolik Race SL Gabel steht mit ihrer konsequenten Linienführung und dem konischen Steuerrohr für Kraft und technische Eleganz ohne Schnörkel. Das „Focoso" überzeugt mit herausragenden fahrdynamischen Werten und absoluter Zuverlässigkeit. Damit Sie Ihrem Rad das abverlangen können, was Sie auch von sich selbst erwarten – Höchstleistung.

Rahmen	Canyon New F 8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Campagnolo Chorus
Umwerfer	Campagnolo Chorus
Schaltgriffe	Campagnolo Chorus Ergopower
Bremsgriffe	Campagnolo Chorus Ergopower
Bremsen	Campagnolo Chorus
Naben	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz	Campagnolo Chorus 12-25
Felgen	Smolik Reaction Pro
Reifen	Continental GP 3000
Kurbeln	Campagnolo Chorus
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	Campagnolo Chorus
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace 2014
Sattel	Fizik Arione
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Platinium
Abweichende Ausstattung für 30-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Campagnolo Chorus Triple
Umwerfer	Campagnolo Chorus Triple
Kettenblätter	53 / 42 / 30

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,65 kg

Komplettpreis: € 1899.–
*€ 60,76 monatlich**
Art.-Nr.: 120121

Triple: € 1949.–
*€ 62,36 monatlich**
Art.-Nr.: 120122

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Profikomponenten bis in kleinste Detail durchdacht, gepaart mit einem der edelsten und überzeugendsten Rahmen am Markt.

Keine Kompromisse, weder beim Preis noch bei der Leistung. Dafür steht das RoadMaster Elite.

RoadMaster Elite

HIGHLIGHTS

Canyon New F8 Aluminium Rahmen

Smolik Reaction Pro Laufräder

Syntace F99 Vorbau

Selle Italia SLR XP Sattel

Thomson Elite Sattelstütze

Shimano Ultegra 10f Komponenten

Der Unterschied zwischen dem Normalen und dem Besonderen lässt sich am besten an Hand des neuen RoadMaster Elite beschreiben. Ein Rahmen, der durch seine kompromisslose Konstruktion Maßstäbe in Gewicht, Steifigkeit und Design setzt. Die mattschwarz anodisierte Oberflächenveredlung gibt diesem Rad dauerhaften Schutz und unterstreicht das edle Finish sowie den klaren Charakter dieser Rennmaschine. Überzeugend in Funktion, Gewicht und Optik auch die neue 10fach Shimano Ultegra Gruppe. HighTech Komponenten der Extraklasse: Der Syntace F99 Lenkervorbau, die Thomson Ultralight Sattelstütze, der Smolik Reaction Pro Laufradsatz, allesamt Meisterstücke, die beim Kenner ein Funkeln in den Augen auslösen.

Rahmen	Canyon New F8 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Race SL
Steuersatz	FSA Orbit No. 42
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Smolik Reaction Pro
Reifen	Continental GP 3000
Kurbeln	Shimano Ultegra
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	Shimano Ultegra
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Matte Black anodized
Abweichende Ausstattung für 30-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Shimano Ultegra Triple
Umwerfer	Shimano Ultegra Triple
Kettenblätter	52 / 39 / 30

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,60 kg

Komplettpreis: € 1599.–
*€ 51,16 monatlich**
Art.-Nr.: 120119

Triple: € 1649.–
*€ 52,76 monatlich**
Art.-Nr.: 120120

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Was Experten über Canyon sagen? Lesen sie selbst...

„Kurven machen richtig Spaß“
Triathlon Magazin 6/2004

„optimale Kraftübertragung und sehr gute Steifigkeitswerte“
Triathlon Magazin 6/2004

„Austattung über Klassenniveau“
Tour Magazin 3/2004

„Spitzen Rahmen“
Tour Magazin 3/2004

„Super Rahmen, überdurchschnittliche Ausstattung“
Tour Magazin 3/2004

„hervorragende Fahreigenschaften“
Triathlon Magazin 6/2004

„Bestes Versandangebot“
Tour Magazin 3/2004

Testsieger bike sport | tour TIPP Versand | bike-Tipp | Kauftipp Mountain Bike

Passione Elite und Passione Legatio: zwei wahre Schmuckstücke mit Top-Rahmen und einer Spitzenausstattung von Shimano oder Campagnolo. Leidenschaft pur.

Passione – die Leidenschaft, einen Rennrahmen auch im Detail perfekt zu gestalten. Die Kombination aus modernster Hochleistungstechnologie und Design ergibt ein Rennrad, das sich unübersehbar aus der Masse hervorhebt. Eigenständige, stilsichere Lösungen, wie das zum Patent angemeldete Hohlbau-Tretlagergehäuse, das einzigartige konische Steuerrohr, hochfeste 3D-Schmiede-Ausfallenden, das sind die Details, die Canyon Passione Rennräder auszeichnen. „Das Highlight setzt der Rahmen mit exzellenten technischen Werten, schön eloxierter Oberfläche und vielen individuellen Details". 66 Punkte für den Rahmen – „TOUR" Magazin, Ausgabe 3/2004 zeigte sich begeistert. Ein Spitzenrahmen bedarf einer Spitzenausstattung. Das Passione Legatio und das Passione Elite sind mit Top-Komponenten aus der Shimano Ultegra 10fach oder Campagnolo Centaur Gruppe bestückt – damit Sie das Potenzial der F6 Rahmen auch richtig nutzen können.

Wunderschöne Schweißnähte und elegante Optik: Der Passione Rahmen überzeugt nicht nur mit technischen Werten.

Passione Elite

Passione Legatio

Passione Elite

HIGHLIGHTS

Canyon New F6 Aluminium Rahmen

Smolik Reaction Pro Laufräder

Syntace F99 Vorbau

Fizik Arione Sattel

Thomson Elite Sattelstütze

Campagnolo Centaur Komponenten

„Super Rahmen, überdurchschnittliche Ausstattung: Das Passione Elite ist ein äußerst attraktives Angebot. Das Highlight setzt der Rahmen mit exzellenten technischen Werten, eloxierter Oberfläche und vielen individuellen Details, zum Beispiel einer eleganten, funktionalen Sattelklemmung. Bestes Versandangebot." 136 Punkte Gesamturteil „Oberklasse", der „Tour Magazin" Test 3/2004 zeigt es. Das Passione Elite gehört zu den absoluten Spitzenangeboten in der Preisklasse bis 2200,- Euro und das zu einem Preis von gerade einmal 1499,– Euro. Das geringe Gesamtgewicht (7,95 kg) sowie die überragenden Werte für Lenkkopfsteifigkeit (91,7 Nm/°) und Tretlagersteifigkeit (102,7 Nm/°) ermöglichen Fahrleistungen, die ungeahnte Erlebnisse auslösen.

TOUR TEST

03/2004:
136 Punkte – Prädikat „Oberklasse"
Höchste bisher erreichte Punktzahl für ein Rahmenset: 66 Punkte

Rahmen	Canyon New F6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Motivation Pro
Steuersatz	FSA No. 11
Schaltwerk	Campagnolo Chorus
Umwerfer	Campagnolo Centaur grey
Schaltgriffe	Campagnolo Centaur grey
Bremsgriffe	Campagnolo Centaur grey
Bremsen	Campagnolo Centaur grey
Naben	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz	Campagnolo Centaur 12-25
Felgen	Smolik Reaction Pro
Reifen	Stelvio Evolution
Kurbeln	Campagnolo Centaur grey
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	Campagnolo AC-S double
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Fizik Arione
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black anodized
Abweichende Ausstattung für 30-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Campagnolo Centaur Triple grey
Umwerfer	Campagnolo Centaur Triple grey
Kettenblätter	53 / 42 / 30

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,95 kg

Komplettpreis: € 1499.–
*€ 47,96 monatlich**
Art.-Nr.: 120117

Triple: € 1549.–
*€ 49,56 monatlich**
Art.-Nr.: 120118

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

SCHWALBE
SMOLIK
PRO
SMOLIK
STELVIO FRONT

Das Legatio verkörpert alles, was ein Rennrad begehrenswert macht: Ästhetik, Fahrdynamik und Leidenschaft.

Passione Legatio

HIGHLIGHTS

Canyon New F6 Aluminium Rahmen

Smolik Reaction Sprint Laufräder

Syntace F139 Vorbau

Selle Italia Filante SE Sattel

Thomson Elite Sattelstütze

Shimano Ultegra 10f Komponenten

Das Passione Legatio setzt die Linie der Canyon Premiumbikes eindrucksvoll fort. Eine Rennmaschine, die nicht nur durch ihre Leistung, sondern auch durch ihre Ästhetik begeistert. Ein Fahrwerk mit überlegenen Handlingeigenschaften und hoher Fahrsicherheit. HighTech-Komponenten der Extraklasse: Der Syntace F139 Lenkervorbau, die Smolik Motivation Pro Gabel, die Thomson Elite Sattelstütze, der Smolik Reaction Sprint Laufradsatz, die neue Shimano Ultegra 10fach Gruppe garantiert kompromisslose Qualität über Jahre. Alles in allem ein Spitzenrennrad. Deshalb wurde von uns der Name Legatio gewählt – was im Italienischen die Erbstücke bezeichnet, die vom Vater an den Sohn weitergegeben werden.

Rahmen	Canyon New F6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Motivation Pro
Steuersatz	FSA No. 11
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Smolik Reaction Sprint
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Smolik Reaction Sprint
Reifen	Stelvio Evolution
Kurbeln	Shimano Ultegra
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Shimano Ultegra
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace 2014
Sattel	Selle Italia Filante SE
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sterling Silver
Abweichende Ausstattung für 30-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Shimano Ultegra Triple
Umwerfer	Shimano Ultegra Triple
Kettenblätter	52/39/30

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 7,85 kg

Komplettpreis: € 1399.–
*€ 44,76 monatlich**
Art.-Nr.: 120115

Triple: € 1449.–
*€ 46,36 monatlich**
Art.-Nr.: 120116

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Tour 03/2004 Test:
Rennräder von 1.400,– bis 2.200,– Euro
„Super-Rahmen, überdurchschnittliche Ausstattung: das „Passione Elite“ ist ein äußerst attraktives Angebot. Das Highlight setzt der Rahmen mit exzellenten technischen Werten, schön eloxierter Oberfläche und vielen individuellen Details, zum Beispiel einer eleganten, funktionalen Sattelklemmung. Dazu spendiert der Koblenzer Versender eine Vorbau-Lenker-Kombination von Syntace und eine edle Thomson-Sattelstütze – Kniffe, mit denen das Rad gleich doppelt so teuer wirkt. Die Smolik-Gabel „Motivation Pro“, Campagnolos grau eloxierte Centaur-Gruppe und Ksyrium-Elite-Laufräder runden das Angebot ab. Geliefert wird das Rad im stabilen Karton mit Laufrad- und Kleinteilefach

- ***Spitzen-Rahmen***
- ***Ausstattung über Klassenniveau***
- ***bestes Versandangebot***
- ***136 Punkte***
- ***Gesamturteil Oberklasse“***

66 Punkte für den Rahmen, bester je getesteter Rahmen im Tour-Test

RoadLite Pro

RoadLite Elite

RoadLite Comp

RoadLite. Mehr Eleganz bei weniger Gewicht. Kontinuierliche Modellpflege und aufwendige Detaillösungen haben diese Serie zum Bestseller gemacht. Von erfahrenen Händen geschweißt, geben die dreifach konifizierten Rohre dem Rahmen überzeugende Steifigkeit. Canyon sagt aus Gewichts- und Sicherheitsgründen bewusst „NEIN" zu den billigen Blendergabeln aus Carbon/Aluminium Mischbauweise. Rennradgabeln mit Carbonscheiden, Aluminiumkopf und Stahlschaft überschwemmen zur Zeit den Markt. Gabeln, die keinerlei Vorteile für den Fahrer bringen. Weder im Gewicht noch bei der Steifigkeit. Hauptsache das Zauberwort „Carbon" fällt. Deshalb sind alle RoadLite Modelle mit einer superleichten Iridium Aluminiumgabel ausgestattet. Denn nur diese sind – wie die Vollcarbon-Gabeln bei unseren anderen Serien – materialgerecht konstruiert. Alle RoadLite Modelle wurden von Anfang an konsequent auf höchsten Fahrspaß ausgelegt. Spaß, den Sie bei jeder Tour spüren werden.

Details, die begeistern: Die hochfesten 3D-Schmiedeausfallenden und die hoch polierte Smolik Sattelklemme.

RoadLite Series: Seit Jahren der Beweis, dass vollwertige Rennräder überraschend preisgünstig sein können. Ausstattungen von der 105er bis zur neuen 10fach Ultegra-Gruppe – Rennradspaß ohne Kompromisse.

Ein steifer und leichtgewichtiger Rahmen sowie Komponenten der Spitzenklasse geben dieser Rennmaschine beste Performance mit höchstem Komfort.

RoadLite Pro

HIGHLIGHTS

Canyon New F3 Aluminium Rahmen

Smolik Reaction Comp Laufräder

Iridium 3-Bolt Vorbau

Selle Italia Filante Sattel

Continental Grand Prix Reifen

Shimano Ultegra 10f Komponenten

Hochwertige Premium Rennräder mit bestem Preis-Leistungsverhältnis – eine Tradition bei Canyon. Fahrspaß beginnt hier mit dem Auge. Das RoadLite Pro fasziniert durch seine wunderschönen Smooth Fusion Schweißnähte. Ein makellos verarbeiteter Premiumrahmen, der sportlich dynamisches Fahrgefühl mit einem hohen Maß an Sicherheit vereint. Sportlichkeit, Fahrdynamik und Design verschmelzen zu einer harmonischen Einheit und verleihen diesem Bike den Charakter, der es von der Masse abhebt. Komponenten der Spitzenklasse. Die Smolik Reaction Comp Laufräder geben dieser Rennmaschine ihre Klasse und Einzigartigkeit. Die komplett neue Shimano Ultegra mit 10fach Zahnkranz bietet beste Performance und höchsten Komfort. Ein Rennrad, mit dem Sie über Jahre Spaß haben werden.

Rahmen	Canyon New F3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, Smooth Fusion Schweißnähte, austauschbares Ausfallende
Gabel	Iridium Comp Aluminium
Steuersatz	Tange Integrated Aheadset
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Smolik Reaction Comp
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Smolik Reaction Comp
Reifen	Continental Grand Prix
Kurbeln	Shimano Ultegra
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	Shimano Ultegra
Vorbau	Iridium Ultimate 3-Bolt
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Selle Italia Filante
Sattelstütze	Iridium Ultimate
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Shiny Black
Abweichende Ausstattung für 30-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Shimano Ultegra Triple
Umwerfer	Shimano Ultegra Triple
Kettenblätter	52 / 39 / 30

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 8,45 kg

Komplettpreis: € 1149.–
*€ 36,76 monatlich**
Art.-Nr.: 120113

Triple: € 1199.–
*€ 38,36 monatlich**
Art.-Nr.: 120114

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

RoadLite Elite

HIGHLIGHTS

Canyon New F3 Aluminium Rahmen

Smolik Reaction Comp Laufräder

Iridium 3-Bolt Vorbau

Selle Italia Initiale Sattel

Continental UltraSport Reifen

Campagnole Veloce 10f Komponenten

Campagnolo – der Traum fast aller Rennradfahrer. So, wie man Ferrari und die Formel 1 in einem Atemzug nennt, so denkt man bei Campagnolo sofort an Profiradsport. Fausto Coppi, Felice Gimondi und Damiano Cunego. Das sind die Helden von Campagnolo. Der handgefertigte Canyon F3 Premiumrahmen ist eine würdige Basis für diese faszinierende Rennrad. Rahmenqualität = Fahrspaß. Das wissen wir und deshalb bieten wir auch hier mehr: Höchste Steifigkeitswerte (103,0 Nm/°), geringes Gewicht (1.450 g), brillante Lackierung. Smolik Reaction Comp Laufräder bestechen durch ihre Eleganz und hohe Stabilität. Und natürlich die Campagnolo Veloce Gruppe mit 10fach Zahnkranz und Ergopower Schalthebeln. Ein Feature, das vor kurzem noch der Record Gruppe vorbehalten war.

Rahmen	Canyon New F3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Iridium Comp Aluminium
Steuersatz	Tange Integrated Aheadset
Schaltwerk	Campagnolo Veloce 10 S
Umwerfer	Campagnolo Veloce 10 S
Schaltgriffe	Campagnolo Veloce
Bremsgriffe	Campagnolo Veloce
Bremsen	Campagnolo Veloce
Naben	Smolik Reaction Comp
Zahnkranz	Campagnolo Veloce 12-25
Felgen	Smolik Reaction Comp
Reifen	Continental UltraSport
Kurbeln	Campagnolo Veloce
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	Campagnolo AC-S double
Vorbau	Iridium Ultimate 3-Bolt
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Selle Italia Initiale
Sattelstütze	Iridium Ultralight
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Dark Blue metallic
Abweichende Ausstattung für 30-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Campagnolo Veloce 10 S Triple
Umwerfer	Campagnolo Veloce 10 S Triple
Kettenblätter	52 / 42 / 30

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 8,75 kg

Komplettpreis: € 999.–
*€ 31,97 monatlich**
Art.-Nr.: 120111

Triple: € 1049.–
*€ 33,57 monatlich**
Art.-Nr.: 120112

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Kompromisslos gut. Sie werden schnell feststellen, dass diese Rennmaschine in puncto Preis-Leistung kaum zu schlagen ist.

Unkompliziert, zuverlässig, langlebig – höchste Qualität. Premium Rahmenset, ausschließlich hochwertige Markenkomponenten.

RoadLite Comp

HIGHLIGHTS

Canyon New F3 Aluminium Rahmen

Mavic CXP-22 Felgen

Iridium 3-Bolt Vorbau

Selle Italia Initiale Sattel

Continental Ultrasport Reifen

Shimano 105 Komponenten

Wer sich für ein Rennrad interessiert, das auf Dauer Spaß macht, der sollte auf folgende Punkte besonders achten: leichter Rahmen mit guten Fahreigenschaften. Hochwertige Laufräder mit dauerhaft leicht laufenden Naben und Hohlkammerfelgen. Unkomplizierte Antriebs-Schaltgruppe hoher Präzision. Leistungsfähiges Tretlager. Zuverlässige Bremsen. Bequemer Sattel. Beste Bereifung. Das alles bietet das Canyon RoadLite Comp auf Basis des von Hand gefertigten F3 Premium Rahmens. Shimano 105 Komponenten sind für diese Preisklasse mehr als ungewöhnlich und Garant für präzise Funktion über Jahre. Mavic Felgen, Selle Italia Sattel. Smolik Sattelklemme, Conti-Bereifung. Ausschließlich Markenteile. Günstiger geht's nicht.

Rahmen	Canyon New F3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Iridium Comp Aluminium
Steuersatz	Tange Integrated Aheadset
Schaltwerk	Shimano 105
Umwerfer	Shimano 105
Schaltgriffe	Shimano 105 STI
Bremsgriffe	Shimano 105 STI
Bremsen	Shimano 105
Naben	Shimano 105
Zahnkranz	Shimano 105 12-25
Felgen	Mavic CXP-22
Reifen	Continental UltraSport
Kurbeln	Shimano 105
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	Shimano 105
Vorbau	Iridium Ultimate 3-Bolt
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Selle Italia Initiale
Sattelstütze	Iridium Pro
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sterling Silver
Abweichende Ausstattung für 27-Gang Triple-Version	
Schaltwerk	Shimano 105 Triple
Umwerfer	Shimano 105 Triple
Kettenblätter	52 / 42 / 30

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm

Gewicht: 8,90 kg

Komplettpreis: € 899.–
*€ 28,77 monatlich**
Art.-Nr.: 120109

Triple: € 949.–
*€ 30,37 monatlich**
Art.-Nr.: 120110

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Canyon hat die perfekte Größe für Sie.

Rennradlegende Hans Christian Smolik hat für Canyon die ergonomisch und fahrdynamisch optimalen Geometrien für jede einzelne Rahmenhöhe entwickelt. Die Maßstäbe für die individuelle Auslegung waren höchste Fahrstabilität, Lenkkopfsteifigkeit sowie ein agiles, dynamisches Fahrverhalten.
Die Rahmenhöhen 50, 52 und 54 verfügen immer über abfallende Sloping-Oberrohre. Sie decken dadurch einen erweiterten Größenbereich ab, so dass unsere Rahmen bereits für Fahrer ab ca. 150 cm Körpergröße zugeschnitten sind. Weiterer Vorteil der Sloping-Geometrie bei kleinen Rahmen: Die Proportionen sind stimmig und das Rad erhält eine sportlichere Optik.
Für Fahrer zwischen 190 und 200 cm bieten wir XXL-Rahmen an, die speziell auf diese Körpergrößen ergonomisch abgestimmt sind.

[PPS] PerfectPositionSystem

66cm 58cm 50cm

Keine Kompromisse. Bis ins kleinste Detail orientieren wir uns kompromisslos an den Bedürfnissen der sportlichen Rennradfahrerin. Frauen benötigen spezielle Geometrien und anatomisch perfekt abgestimmte Komponenten. Bei der ersten Ausfahrt erleben Sie diesen Unterschied. Durch das Sloping-Design konnte eine Rahmengeometrie entwickelt werden, die spezifisch auf die kleineren Körpergrößen abgestimmt ist und mehr Schrittfreiheit bietet. Die speziell entwickelte Geometrie mit steilerem Sitzrohrwinkel und kürzerem Oberrohr sorgt für eine angenehme, sportlich komfortable Sitzposition. Alle ergonomisch relevanten Komponenten wurden besonders sorgfältig ausgewählt: kürzere 165 mm Kurbeln für die Größen WXS und WS, der legendäre Terry Ergospeed Damensattel mit anatomischer Form sowie auf die weibliche Anatomie abgestimmte schmalere Lenker und kürzere Vorbauten. Die Triple-Schaltsysteme mit einer maximalen Übersetzung von 30 x 25 Zähnen erleichtern den Gipfelsturm spürbar.

Was Frauen wollen: Intelligentes Design. Mehr Schrittfreiheit mit Sloping-Geometrie. Elegante Rahmen und sportliches Fahrverhalten genügen den höchsten Ansprüchen sportlicher Bikerinnen.

WRX Pro

WRX Elite

women's specific road geometry

Endlich ein ultraleichtes Rennrad – perfekt abgestimmt auf sportliche Bikerinnen.

WRX RoadLite Pro

HIGHLIGHTS

- Canyon New F6 Aluminium Rahmen
- Smolik Motivation Gabel
- Smolik Reaction Sprint Laufräder
- Terry Women's Ergo Sattel
- Continental GP 3000 Reifen
- Shimano Ultegra 10f Komponenten

„Canyon weiß, was Frauen wünschen" schrieb das Magazin „MountainBike". Das gilt auch für die Rennräder aus der WRX Serie: Modernste Technologie, hochwertige Komponenten und ein Rahmen mit authentischem Styling. Das perfekt auf die weibliche Anatomie abgestimmte Rennrad begeistert selbst anspruchsvollste Bikerinnen. Höchster Komfort durch die überlegenen Ergospeed-Komponenten. Besonderes Highlight des nur 8,05 kg leichten Premium-Rades sind die wunderschöne Smolik Motivation Vollcarbongabel und der Top-Rahmen aus der F6 Serie. Sie wirken optisch wie aus einem Guss – ein Fest für die Sinne. Shimano-Komponenten aus der komplett neuen Ultegra Gruppe, der HighEnd Smolik Laufradsatz und Edelteile, wie die elegante Thomson Sattelstütze, garantieren höchste Zuverlässigkeit und Fahrspaß über viele Jahre.

Rahmen	Canyon New F6 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Smolik Motivation
Steuersatz	FSA No. 11
Schaltwerk	Shimano Ultegra Triple
Umwerfer	Shimano Ultegra Triple
Schaltgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsgriffe	Shimano Ultegra STI
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Smolik Reaction Sprint
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Smolik Reaction Sprint
Reifen	Continental GP 3000
Kurbeln	Shimano Ultegra Triple
Kettenblätter	52 / 39 / 30
Innenlager	Shimano Ultegra
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace 2014
Sattel	Terry Women's Ergo LE
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Shiny Black

Rahmenhöhen: WXS (47 – 50 cm), WS (50 – 52 cm), WM (52 – 54 cm)

Gewicht: 8,05 kg

Komplettpreis: € 1399.– *€ 44,76 monatlich**

Art.-Nr.: 120136

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

WRX RoadLite Elite

HIGHLIGHTS

Canyon New F3 Aluminium Rahmen

Mavic CXP 22 Felgen

Terry Women's Ergo Sattel

Iridium 3-Bolt Vorbau

Continental UltraSport Reifen

Shimano 105 Komponenten

Das Leben ist viel zu kurz für Kompromisse. Nur mit der optimalen Sitzposition werden Sie sich auf einem Rennrad richtig wohlfühlen. Genießen Sie die Vorteile dieses speziell auf die Bedürfnisse von Frauen abgestimmten Rennrades. Überlegenes Rahmendesign und bis ins kleinste Detail durchdachte Komponenten – wie der komfortable Sportsattel von Terry – sorgen für optimale Ergonomie. Dieses Rennrad macht einfach Spaß! Bequem und sportlich zugleich. Die komplette Shimano 105 Gruppe, die hochwertigen Felgen und super griffige Continental Reifen bringen 100 % Fahrspaß. So urteilt unsere Mitarbeiterin Birgit Müllen: „Endlich fühle ich mich richtig wohl auf meinem Bike und habe nicht das Gefühl, auf dem Rad meines großen Bruders zu sitzen."

Rahmen	Canyon New F3 Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Iridium Comp Aluminium
Steuersatz	Tange Integrated Aheadset
Schaltwerk	Shimano 105 Triple
Umwerfer	Shimano 105 Triple
Schaltgriffe	Shimano 105 STI
Bremsgriffe	Shimano 105 STI
Bremsen	Shimano 105
Naben	Shimano 105
Zahnkranz	Shimano 105 12-25
Felgen	Mavic CXP 22
Reifen	Continental UltraSport
Kurbeln	Shimano 105 Triple
Kettenblätter	52/42/30
Innenlager	Shimano 105
Vorbau	Iridium Ultimate 3-Bolt
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Terry Women's Ergo LE
Sattelstütze	Iridium Pro
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sterling Silver

Rahmenhöhen: WXS (47 – 50 cm), WS (50 – 52 cm), WM (52 – 54 cm)

Gewicht: 8,95 kg

Komplettpreis: € 999.– *€ 31,97 monatlich**

Art.-Nr.: 120135

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Rennräder für Frauen haben bei Canyon eine erfolgreiche Tradition. Mit dem WRX Elite zeigen wir 2005 erneut warum.

Made for Speed. In der neuen Speedmax-Generation steckt das geballte Know-how aus mehr als 20 Jahren Triathlonerfahrung. Dank kontinuierlicher Modellpflege und einer überzeugenden Gesamtkonzeption unterstreichen die Speedmax-Modelle bis heute den Führungsanspruch von Canyon im Triathlon- und Multisportbereich. So erreichte das Canyon Speedmax im größten Triathlonbike-Test Deutschlands (Triathlonmagazin 09/2003) überragende 23 von 25 möglichen Punkten. Beste Aerodynamik stand ganz oben im Lastenheft dieser pfeilschnellen Rennmaschinen. Das Ziel, die Kraft des Fahrers bestmöglich in Geschwindigkeit umzusetzen. Deshalb wurde für die Rahmen eigens ein aerodynamischer Optitube Rohrsatz entwickelt. Das Sitzrohr wurde im Laufradbereich sogar ausgeschnitten, um Verwirbelungen am Hinterrad deutlich zu verringern. Unterrohr und Sitzrohr sind so gestaltet, dass Aerodynamik mit ausreichender Seitensteifigkeit verbunden wird. Zur Gewichtsreduktion wurden aerodynamisch profilierte Sitzstreben aus HT-Carbonfaser eingesetzt. Die ausgefeilte 75°-Multisportgeometrie hat sich seit Jahren auf allen Streckenprofilen bewährt.

Aeorodynamik und Rahmenbaukunst in Perfektion. Das Super-Aero Shape Sitzrohr. Pfeilschnell bereits im Stand. Klare Formensprache, gebaut für einen Zweck: Speed.

Speedmax Three

Speedmax Two

Speedmax One

Speedmax Three Multisport

HIGHLIGHTS

Canyon New F5 SuperAero Rahmen

Citec Carbotec Scheibenlaufrad

Selle San Marco Aspide Tria-Sattel

Syntace F99 Vorbau

Iridium Carbon Aero-Sattelstütze

FSA Carbon Pro Team Issue Kurbel

„Reinrassige Triathlonmaschine ... überzeugende Fahreigenschaften ... glänzende Ausstattung, alles vom Feinsten ...“ so urteilte das Triathlon Magazin und vergab 23 von maximal 25 möglichen Punkten. Fazit: „Das Speedmax Three ist eine reinrassige Triathlonmaschine, die kein Tuning benötigt.“ Ein unverwechselbares Triathlon-Traumrad in Perfektion. Höchste Ergonomie durch Dura-Ace Lenkerendschalthebel, Syntace Space Control Bremshebel, Aerounterlenker-Kombination. Optimierte 28“-Triathlon-Geometrie. FSA Carbon Pro Issue Kurbel mit Zeitfahrabstufung 54/42. Das Highlight: Serienmäßig mit Citec Scheibenrad (Einzelverkaufspreis 899,– €). Im Kampf gegen die Uhr gibt’s keine schnellere Alternative.

Rahmen	Canyon New F5 SuperAero Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Aufallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel	Smolik Motivation
Steuersatz	Tange Integrated Aheadset
Schaltwerk	Shimano DuraAce
Umwerfer	Shimano DuraAce
Schaltgriffe	Shimano DuraAce Lenkerendschalthebel
Bremsgriffe	Syntace SpaceControl
Bremsen	Shimano DuraAce
Naben	Citec 3000 / Carbotec Scheibenlaufrad
Zahnkranz	Shimano DuraAce 12-23
Felgen	Citec 3000 / Carbotec Scheibenlaufrad
Reifen	Continental GP 3000
Kurbeln	FSA CK-805TT Carbon Pro Team Issue
Kettenblätter	54 / 42
Innenlager	FSA BB-9924CM Platinum Pro
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Stratos 400 + Syntace C2 Clip
Sattel	Selle San Marco Aspide
Sattelstütze	Iridium Carbon Post
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black

Rahmenhöhen: 49, 53, 56, 59, 62 cm

Gewicht: 8,75 kg

Speedmax Three mit CITEC Carbotec Scheibe

Komplettpreis: € 2499.– *€ 79,96 monatlich**

Art.-Nr.: 120134

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

triathlon
das magazin

Test 09/2003:
„Reinrassige Triathlonmaschine
... alles vom Feinsten ...“

Speed, Qualität, Performance. Mit dem Speedmax Two in der Wechselzone erwartet Sie ein Rad, auf das Sie in jeder Hinsicht zählen können.

Speedmax Two Multisport

HIGHLIGHTS

- Canyon New F5 SuperAero Rahmen
- Smolik Reaction Pro Laufräder
- Selle San Marco Aspide Tria-Sattel
- Syntace F139 Vorbau
- Syntace C2 Aerolenker
- Iridium Carbon Aero-Sattelstütze

Der Bestseller: Exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einfach souverän. Ein Bike, in dem über 20 Jahre Triathlonerfahrung stecken. Super aerodynamisch. Super schnell. Mit edlen Carbonsitzstreben. Natürlich mit ausgefeilter Multisport-Geometrie. Faszinierende Ästhetik: Die Motivation Aerogabel von Rennradlegende Hans Christian Smolik. Liebe zum Detail: Aspide Triathlon-Spezialsattel für höchsten Sitzkomfort in Aeroposition. Extrem hochwertige Smolik Reaction Pro Aerolaufräder, Shimano DuraAce Ausstattung mit FSA Carbonkurbel. Syntace C2 Clip – Stratos 400 Aerolenkerkombination mit F139 Vorbau. Syntace Spacecontrol Hebel – Aerotuning in seiner besten Form. Ohne Wenn und Aber. Einfach überzeugend: HighTech zum sagenhaft günstigen Preis.

Rahmen	Canyon New F5 SuperAero Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel	Smolik Motivation
Steuersatz	Tange Integrated Aheadset
Schaltwerk	Shimano DuraAce
Umwerfer	Shimano DuraAce
Schaltgriffe	Shimano DuraAce Lenkerendschalthebel
Bremsgriffe	Syntace SpaceControl
Bremsen	Shimano DuraAce
Naben	Smolik Reaction Pro
Zahnkranz	Shimano DuraAce 12-23
Felgen	Smolik Reaction Pro
Reifen	Continental GP 3000
Kurbeln	FSA CK-8680E Superlight
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	FSA CK-8680E Superlight
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Stratos 400 + Syntace C2 Clip
Sattel	Selle San Marco Aspide
Sattelstütze	Iridium Carbon Post
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black

Rahmenhöhen: 49, 53, 56, 59, 62 cm

Gewicht: 8,30 kg

Komplettpreis: € 1899.– *€ 60,76 monatlich**

Art.-Nr.: 120133

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Speedmax One Multisport

HIGHLIGHTS

- Canyon New F5 SuperAero Rahmen
- Smolik Reaction Comp Laufräder
- Selle San Marco Aspide Tria-Sattel
- Iridium 3-Bolt Vorbau
- Syntace XXS Aerolenker
- Shimano 105 Komponenten

Der Einstieg in die Extraklasse. Multisport Race bedeutet für Canyon: leistungsorientiert, aerodynamisch, schnell. Ein echtes Triathlonbike, auch ohne Aufsatz für Windschattenwettkämpfe nutzbar. SuperAeroShape-Aluminiumrahmen mit edlem Carbon Aero-Hinterbau. Komponenten, die jeden Wettkampf und tausende von Trainingskilometern souverän meistern. Edle Smolik Comp Aerolaufräder (Einzelverkaufspreis 449 €) standardmäßig. Der serienmäßige Aspide Triathlon-Spezialsattel ist Kult (Einzelverkaufspreis 119 €). Erleben Sie die Faszination einer Spezial-Rennmaschine, gebaut für Höchstleistung und Speed. Erlebnis Geschwindigkeit. Ein kaum schlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis ohne Kompromisse bei Rahmen, Gabel und Ausstattung. Preisgünstiger kann ein Hochleistungsrad nicht sein.

Rahmen	Canyon New F5 SuperAero Rahmen, 7005 Ultralight Aluminium, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende mit austauschbarem Schaltauge
Gabel	Smolik Motivation
Steuersatz	Tange Integrated Aheadset
Schaltwerk	Shimano 105
Umwerfer	Shimano 105
Schaltgriffe	Shimano 105 STI
Bremsgriffe	Shimano 105 STI
Bremsen	Shimano 105
Naben	Smolik Reaction Comp
Zahnkranz	Shimano 105 12-23
Felgen	Smolik Reaction Comp
Reifen	Continental Grand Prix
Kurbeln	Shimano 105
Kettenblätter	53 / 39
Innenlager	Shimano 105
Vorbau	Iridium Ultimate 3-Bolt
Lenker	Iridium Pro + Syntace XXS
Sattel	Selle San Marco Aspide
Sattelstütze	Iridium Ultimate
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black

Rahmenhöhen: 49, 53, 56, 59, 62 cm

Gewicht: 8,90 kg

Komplettpreis: € 1299.– *€ 41,56 monatlich**

Art.-Nr.: 120132

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Das Speedmax One gibt dem Triathleten deutlich mehr als ein normales Rennrad. Die perfekte Zeitfahrmaschine auch bei Windschattenrennen.

Der Canyon Carbonrahmen – die perfekte Basis für Ihr individuelles Traumrad.

Weil wir etwas erschaffen wollten, das besser ist, als alles bisher dagewesene, war uns klar: Wir wollen die besten Kohlefaserspezialisten in unser Entwicklungsteam für den Carbon Ultimate F10 integrieren. Die Wahl fiel auf die Ingenieure vom Institut für Verbundwerkstoffe in Kaiserslautern. Eines der international renommiertesten Forschungsinstitute auf dem Gebiet der Carbonfaser-Verarbeitung. Mehr als zwei Jahre Entwicklungszeit und viele hunderttausend Euro Investment haben sich gelohnt: Das neue Canyon F10 Carbonchassis setzt Maßstäbe in Steifigkeit und STW-Wert. Und das bei nur 987 g. Die Grenzen des Rahmenbaus wurden neu definiert. Sieben verschiedene Rahmengrößen machen es leicht, die optimale Höhe zu finden. Canyon überzeugt nicht nur mit technischen Werten. Durch unser Direktvertriebskonzept ist der Rahmen trotz immenser Entwicklungs- und Formkosten sogar günstiger, als viele High-End Aluminiumrahmen. Machen Sie sich bereit für die neue Dimension.

Carbon Ultimate F10 Frame Set

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmengewicht: 987 g
Inkl. Smolik Race SL Vollcarbongabel, 295 g
Syntace F99 Vorbau (fertig montiert),
Smolik Sattelklemme
Farbe: Race Black

€ 1299.– *€ 41,56 monatlich**
als Superset mit Thomson Elite Sattelstütze

€ 1349.– *€ 43,16 monatlich**

Art.-Nr.: 130028

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Das getaperte Steuerrohr sorgt für überragende Fahrsicherheit.

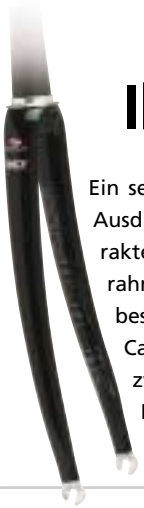
SMOLIK

Die Smolik Race SL Gabel vereint überragende Seitenstabilität mit sehr guten Komfortwerten. Hochtechnologie, die Sie fühlen können.

Hochglanz Lackierung für ein perfektes Finish.

Das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr ist dafür verantwortlich, dass Ihre Power um 20 % besser auf die Kurbel übertragen wird.

Präzise eingeklebte Lagerschalen unterstützen den Kraftfluss im hoch belasteten Tretlagerabschnitt optimal – für beste Dauerhaltbarkeit.



Zwei weitere Möglichkeiten, Ihr Traum Carbonbike aufzubauen.

Ein selbst aufgebautes Canyon Carbonbike ist Ausdruck von Individualität und eigenem Charakter. Viele Kunden möchten Ihren Carbonrahmen in einer anderen Farbe als schwarz bestellen. Deshalb bieten wir das Canyon Carbon Ultimate F10 Rahmen-/Gabelset in zwei weiteren Metallicfarben an: Midnight Blue metallic und Race Red metallic. Die perfekte Basis für den Selbstaufbau oder ein Upgrade Ihres Bikes. Für alle, die ihr neues Rad nicht selbst montieren möchten, bieten wir unseren Meisterwerkstattservice an. Für nur 175 Euro bauen wir das Carbon Ultimate mit den Teilen Ihres alten Bikes komplett neu auf (evtl. benötigte Teile werden extra berechnet). Der Hintransport Ihres alten Bikes in unserem Bike Guard ist im Preis bereits enthalten.

Carbon Ultimate F10 Frame Set

Rahmenhöhen:
52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmengewicht: 987 g
Inkl. Smolik Race SL Vollcarbongabel, 295 g
Syntace F99 Vorbau (fertig montiert), Smolik Sattelklemme

€ 1299.– *€ 41,56 monatlich**

als Superset mit Thomson Elite Sattelstütze

€ 1349.– *€ 43,16 monatlich**

Midnight Blue metallic	**Art.-Nr.: 130031**
Race Red metallic	**Art.-Nr.: 130032**

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Leidenschaft Radrennsport. Canyon unterstützt alle Lizenz- und Junioren-Rennfahrer.

Senden Sie uns Ihre Rennergebnisse der Saison 2005 und Sie erhalten die Chance auf ein Full-Sponsoring für 2006.

Die Teilnahmebedingungen finden Sie auf der Canyon Homepage www.canyon.com zum Download.

Die Rennstrecke – die Wurzeln von Canyon. Roman Arnold, Gründer und heutiger Geschäftsführer, war in seiner Jugend selbst Rennfahrer. Er fuhr in der Rheinland-Pfalz-Auswahl Bahn- und Straßenrennen. Er weiß, wie hart der Rennfahreralltag ist und wie teuer eine Rennsaison sein kann. Während er Rennen fuhr, verkaufte sein Vater Tony am Straßenrand als fliegender Händler Material, das eigens aus Italien importiert wurde, um die Rennsaison zu finanzieren. Nach der Schule schraubte Roman in der Garage des elterlichen Wohnhauses und verkaufte Teile und Equipment. Vor genau 25 Jahren waren dies die Anfänge von Canyon.

Das Canyon Sponsoring Programm

Weil unser Herzblut auch heute noch am Rennsport hängt, haben wir das Canyon Sponsoring Programm ins Leben gerufen. Das Ziel: Spitzentechnologie für alle Rennfahrer erschwinglich zu machen. Lizenzfahrern bieten wir daher unseren Technologieträger, den Carbon Ultimate F10 Rahmen, zum Sponsoringpreis von 999 € an.

Bedingungen: Nachweis einer gültigen Renn-Lizenz eines europäischen Radsport- oder Triathlonverbandes. Nur ein Rahmen pro Person.

Roman Arnold, beim Start zur 3000 Meter Einerverfolgung. Radrennbahn Friesenheim 1981

RoadMaster Pro Frame Set

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm.
Rahmengewicht: 1370 g
Inkl. Smolik Race SL Vollcarbongabel, 295 g
Syntace F99 Vorbau (fertig montiert),
Smolik Sattelklemme
Farbe: Sterling Silver

€ 699.–

*€ 22,37 monatlich**

als Superset mit
Thomson Elite Sattestütze

€ 749.–

*€ 23,97 monatlich**

Art.-Nr.: 130026

*bei Finanzierung mit
36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

RoadMaster Elite Frame Set

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1330 g
Inkl. Smolik Race SL Vollcarbongabel, 295 g
Syntace F99 Vorbau (fertig montiert), Smolik Sattelklemme
Farbe: Race Black anodized

€ 799.–

*€ 25,57 monatlich**

als Superset mit
Thomson Elite Sattestütze

€ 849.–

*€ 27,17 monatlich**

Art.-Nr.: 130027

*bei Finanzierung mit
36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Passione Elite Frame Set

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1322 g
Inkl. Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel, 395 g
Syntace F99 Vorbau (fertig montiert) und Smolik Umwerferklemme,
Smolik Sattelklemme
Farbe: Race Black anodized

€ 549.–

*€ 17,57 monatlich**

als Superset mit
Thomson Elite Sattestütze

€ 599.–

*€ 19,17 monatlich**

Art.-Nr.: 130025

*bei Finanzierung mit
36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

Canyon FACT-Rennradchassis

Jeder Mensch ist etwas Besonderes. Darum baut Canyon Rahmen, die so einzigartig sind wie ihre Fahrer. Jeder Canyon Rahmen ist auf den ersten Blick an seinen unverwechselbaren Details zu erkennen. Die Verarbeitung der dreifach konifizierten Rahmenrohre erfordert das Geschick der besten Schweißer: Extrem gleichmäßige Schuppung und 100 % Durchwurzelung

Rahmen – der Extraklasse

des Materials machen aus den edlen Rohren ein Kunstwerk.

Der komplett neue Roadmaster Rahmen setzt erneut Maßstäbe in Steifigkeit: 108 Nm/° Lenkkopf und 124,2 Nm/° Tretlager, gemessen nach „Tour"-Methode. Der STW-Wert von 79 im Steuerrohr stellt eine neue Referenz für Aluminiumrahmen dar.

SpeedMax 3 MultiSport Frame Set

Rahmenhöhen: 49, 53, 56, 59, 62 cm
Rahmengewicht: 1546 g
Inkl. Smolik Motivation Pro Vollcarbongabel, 395 g
Tange integrated Aheadset (fertig montiert), Syntace F139 Vorbau
Farbe: Race Black

€ 599.–

*€ 19,17 monatlich**

als Superset mit
Thomson Elite Sattestütze

€ 649.–

*€ 20,77 monatlich**

Art.-Nr.: 130029

*bei Finanzierung mit
36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

RoadLite Pro Frame Set

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1434 g
Inkl. Iridium Comp Alugabel, 695 g
Iridium 3-Bolt Vorbau (fertig montiert) und Smolik Umwerferklemme,
Smolik Sattelklemme
Farbe: Shiny Black

€ 369.–

*€ 11,81 monatlich**

Art.-Nr.: 130024

*bei Finanzierung mit
36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

RoadMaster Ultimate FrameSet

Rahmenhöhen:
50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1344 g
Inkl. Smolik Race SL Vollcarbongabel, 295 g, Syntace F99 Vorbau (fertig montiert), Smolik Sattelklemme
Farbe: Race Black

€ 899.–

*€ 28,77 monatlich**

als Superset mit Thomson Elite Sattestütze

€ 949.–

*€ 30,37 monatlich**

Art.-Nr.: 130030

*bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit
(= 9,90 % effekt. Jahreszins)

ERGOSPEED Tuning: noch bessere Ergonomie und Leistung

ERGOSPEED+ TUNING SYSTEM

Durch das ERGOSPEED-Plus-System wird Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abgestimmt. Bei Erstbestellung können Sie Ihr CANYON gegen günstige Aufpreise mit den besten Komfortkomponenten aufrüsten lassen.

Mountain BIKE TIPP

Women's

Terry by ergon. Women's Ergo LE
Der Damensattel für sportliches Fahren; breit genug, um die Sitzknochen zu schützen; Aussparung entlastet das Schambein.
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 940199 **€ 39,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630003 **€ 49,95**
Sie sparen € 10,00

Extra gespart!

Men's

Terry by ergon. Men's Ergo LE
Das spezielle Ergo-Design sorgt für unerreichten Sitzkomfort beim sportl. Fahren. Dual-Density-Polsterung.
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 940198 **€ 39,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630002 **€ 49,95**
Sie sparen € 10,00

Syntace® pat pend

SYNTACE VRO-Lenkersystem Revolutionäres Lenkersystem für mehr Leistung und Fahrspaß. Enorme Steigerung des Fahrkomforts und der Leistung durch individuelle Anpassung in Höhe und Länge. Stufenlose Einstellung im Handumdrehen. Ultrasteif und leicht. 6061er Alu-Lenker. S 55-105 mm / M 85-135 mm / L 110-160 mm
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 950201 **€ 99,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 590080 **€ 159,95**
Sie sparen € 60,00

Extra gespart!

Extra gespart!

Iridium Suspension Sattelstütze
Deutlich weniger Erschütterungen im Bereich der Lendenwirbelsäule. Sehr gute Abstimmungsmöglichkeiten auf das Fahrergewicht.
Aufpreis bei Erstausstattung:
Art.-Nr.: 630065 **€ 49,90**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630065 **€ 69,90**
Sie sparen € 20,00

Conti GrandPrix 4Seasons 25-622 – der einfachste Weg, den Fahrkomfort Ihrer Rennmaschine deutlich und effektiv zu steigern! Serienmäßig sind alle Canyon Räder mit 23 mm breiter Bereifung ausgerüstet. Mit 25 mm Bereifung lässt sich der Fahrkomfort nochmals deutlich steigern. „Dank größeren Luftvolumens mehr Fahrkomfort und weniger anfällig für Durchschläge." (Tour 07/2003 – Testsieger Breitreifen: Grand Prix 4Seasons) Extrem hohe Pannensicherheit, nässe- und kälteoptimiert durch MaxGrip-Silica-Laufstreifenmischung.

tour

Aufpreis bei Erstausstattung:
Im Tausch gegen GP 3000 **€ 9,95** · gegen Grand Prix **€ 19,95** · gegen UltraSport **€ 29,95**
(jeweils pro Satz)
Art.-Nr.: 450003

Canyon BikeShuttle: „Die Nummer Eins unter den Bikekoffern“

Der Original BikeShuttle bietet Features wie kein anderer:

- Massive lenkbare Rollen
- 5 HighTech DuraStrong-Scharniere an der Unterseite
- Komplett eingelassene Aluminium-Bodenplatte für Langlebigkeit und Bruchsicherheit
- Spitzenverarbeitung/Made in Germany.
- In Zusammenarbeit mit namhaften Fluggesellschaften entwickelt. Eigene Produktion und Direktvertrieb ohne Zwischenhändler sparen unnötige Kosten ohne Qualitätsabstriche.

inkl. 2 WheelGuard-Taschen

Komplettpreis:

€ 249.–

Art.-Nr.: 990005

KAUFTIPP Mountain BIKE

+ Extrem robuste Schale

+ Separate Laufradtasche

+ Sehr dicke Schutzpolster im Inneren

TESTURTEIL SEHR GUT: Die Nr. 1 unter den Bikekoffern konnte im Test voll überzeugen. Kaum Kratzer, keine Oberflächenschäden in der Schale. Die Schlösser gefallen genauso wie das Interieur – und das sogar ohne Fixierriemen.

*Funktion ***** (Höchstwertung)*

BikeShuttle ist der einzige Kompaktkoffer mit lenkbaren Longlife-Rollen und superrobusten Dura-Strong-Scharnieren.

Auch einzeln lieferbar:
WheelGuard aus Codura-Hochleistungsgewebe. Garantiert den sicheren Transport Ihrer Laufräder auf jeder Reise durch optimale Polsterung.
Art.-Nr.: 990006 **€ 19,95**

KAUFTIPP Mountain BIKE
1/2002

tour Testsieger Kompaktkoffer

SHIMANO SH-R 151
Hochleistungs-Rennschuh, superleicht dank Kohlefaserverbundwerkstoff. Hoch sitzender Klettverschluss und zwei weitere, asymmetrisch angeordnete Klettverschlüsse vermeiden Druckstellen und sichern stabilen und komfortablen Aufstand. Perfekter Sitz ohne Hitzestau dank 3D-Zehenkappe sowie funktioneller Belüftung. Das dehnresistente Synthetik-Gewebe sorgt mit super-atmungsaktivem, verstärktem Netz für effizientes Pedalieren. Für SPD-SL-, SPD-R- / SPD- (mit Adapter SM-SH85) sowie LOOK™ - Platten. Gr. 38-48
Art.-Nr.: 750159 **€ 159,95**

Sidi Zeta
Nachfolger des legendärer SIDI Iron Rennschuh. Beste Passform undVerarbeitung, handmade in Italy, 3 Klettverschlüsse, nylonverstärkte Sohle. Obermaterial: Lorica (zäher als Leder). Kompatibel mit allen Pedalsystemen außer SPD-R; Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750105 **€ 129,90**

SH-R 215
Der Elite-Rennradschuh. Leichte, steife Sohle aus Kohlefaser-Verbundwerkstoff, mit Hohlkammerprofil. Ein 50 mm breiter, hoch positionierter Riemen mit fein einstellbarem Ratschenverschluss sowie die asymmetrisch angeordneten Klettverschlüsse verhindern Druckpunkte und sorgen für ein Maximum an Kraftübertragung. 3D-Zehenkappe sowie die Fersenkappe mit funktioneller Belüftung für sicheren Sitz ohne Hitzestau. Superatmungsaktives Synthetik-Netzgewebe. Für SPD-SL- sowie LOOK™ - Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 37-48
Art.-Nr.: 750158 **€ 219,95**

Die beste Verbindung zwis

SHIMANO SH-R 130
Der Experten-Rennradschuh mit starkem Preis-Leistungs-Verhältnis. Komplett neue, leichte und steife Nylonsohle mit eingesetzter Carbonplatte. Der oberste Riemen mit feinjustierbarer Schnalle und zwei weitere, asymmetrisch angeordnete Klettverschlüsse vermeiden Druckstellen und sorgen für sicheren, stabilen und komfortablen Aufstand. Sicherer Sitz ohne Hitzestau. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH 85. Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750160 **€ 129,95**

SH-R 074
Der Fitness-Rennradschuh, der schon zum Einsteigerpreis viel Leistung bietet. Komplett neue Nylon-Außensohle mit Glasfiber-Verstärkung. Die große Nylonnetzflächen des Oberteils lassen die Luft zirkulieren. Der zweifache Klettverschluss hält den Schuh sicher am Fuß. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750163 **€ 69,95**

SHIMANO SH-TR 02
Speziell für Tri-/Duathlonwettkämpfe auf Weltklasseniveau. Leichte, steife Sohle aus Kohlefaser-Verbundwerkstoff, mit Hohlkammerprofil. Ein 45 mm breiter Riemen sorgt für sicheren Sitz. Schnelle Wechsel dank umgekehrtem Klettverschluss und Fersenschlaufe. Gummiverstärkung von Zehen- und Fersenbereich erhöht die Belastbarkeit. Der Aufbau ohne innenliegende Nähte und das schnell trocknende Netzgewebe bewirken hohen Komfort auch ohne Socken. Belüftete und antibakterielle Innensohle. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750164 **€ 169,95**

Shimano SH-R 098
Der Sport-/Fitness-Rennradschuh. Ein leichter, bequemer Schuh für Leistungssport, Fitness und Langstreckenfahrten. Hoch sitzender oberster Riemen sowie zwei asymmetrische Klettverschlüsse. Die 3D-Zehenkappe sowie die Fersenkappe mit funktioneller Belüftung bewirken sicheren Sitz ohne Hitzestau. Eine Passform-Innensohle optimiert Komfort und Sitz. Für SPD-SL- sowie LOOK-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750161 **€ 89,95**

SHIMANO SH-R 060
Der optimale Allround-Schuh mit super Preis-Leistungs-Verhältnis: voll kompatibel mit allen führenden Pedalsystemen; glasfiberverstärkte Nylonsohle, extra breiter Klettriemen und Schnürung sorgen für Superhalt. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750085 **€ 54,95**

SHIMANO SH-T 092
Sport-Touring: Ein echter Rennschuh mit Touristik-SPD-Laufsohle. Hervorragende Passform und Superhalt durch drei extra breite Klettriemen. Sehr effiziente Kraftübertragung durch glasfiberverstärkte Nylonsohle. Kompatibel mit PD-A 520. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750049 **€ 89,95**
Kombipack PD-A 520 & SH-T 092 **€ 129,90**

SHIMANO SH-T 071
Funktioneller Sport Touring Rennschuh für alle Radtouristen, die auch mal bequem ein Stück mit ihrem Rennschuh gehen wollen. Super Verhältnis Preis-Leistung. Fiberverstärkte Nylonsohle für effiziente Kraftübertragung. Kompatibel mit PD-A 520. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750083 **€ 74,95**
Kombipack PD-A 520 & SH-T 071 **€ 114,90**

Kombi-Sparpakete Pedal + Schuh

PEDALE / SCHUH	PD-R 600	PD 7800	LOOK PP 247	LOOK Kéo
SH-R 215	284,90	364,90	259,90	334,90
SH-R 151	224,90	304,90	199,90	279,90
SH-R 130	194,90	279,90	169,90	249,90
SH-R 098	154,90	239,90	134,90	209,90
SH-R 074	134,90	219,90	114,90	189,90
SH-R 060	119,90	199,90	94,90	169,90
SH-TR 02	234,90	314,90	209,90	289,90
SIDI Zeta	194,90	279,90	169,90	249,90

Alle Preise in €

SHIMANO PD 7800
Die Bedürfnisse der Profi-Fahrer führten zur Entwicklung des SPD SL-Pedalsystems. Perfekte Kraftübertragung und geringere Ermüdung durch die große Auflagefläche. Die überarbeitete, mit Teflon beschichtete Bindungskralle erleichtert den Ein- und Ausstieg. Gewicht: 270 g / Paar.
Art.-Nr.: 610002 **€ 159,95**

chen Mensch und Maschine

LOOK Kéo
20 Jahre nach der Entwicklung des ersten Klick-Pedals bringt LOOK einen neuen Standard auf den Markt: KEO. Das sensationell geringe Gewicht und die niedrige Bauhöhe setzen neue Maßstäbe, ohne auf die von den bisherigen LOOK Pedalen bekannte hervorragende Funktion, den festen Stand im Pedal und die sichere Kraftübertragung zu verzichten. Gewicht ohne Platten 95 g
Art.-Nr.: 610017 **€ 129,95**

SHIMANO Ultegra PD-R 600 SPD-SL
SPD-SL Pedal aus der Ultegra Serie für gehobene Ansprüche. Gleiche Features wie das PD 7800 Pedal. Langlebige Lagerung, zuverlässige Funktion. Cleats SPD-SL SH 11 im Lieferumfang enthalten. Gewicht ohne Cleats: 295 g.
Art.-Nr.: 610003 **€ 74,95**

PD-A 520 SPD
Sport- und Touringpedal. Der verbesserte Nachfolger des beliebten A 515. Passendes Design für Straßenräder. Versenktes SPD-System zum effizienten Pedalieren. Wartungsarme, gedichtete Kompaktachslagereinheit. Einstellbare Auslösehärte zur individuellen Anpassung. Kompatibel zum SH-T092 und SH-T 071 Schuh
Art.-Nr.: 610007 **€ 44,90**

LOOK PP 247
Das Look Pedal mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis. Verstellbare Auslösehärte 8 – 12 Nm, Schwarz, 200 g
Art.-Nr.: 610017 **€ 49,95**

Campagnolo ProFit
Das preiswerte Pedal für Ihr Campagnolo Rennrad. Optimale Standfläche, sehr leicht und kompakt. ProFit lässt sich mit jedem LOOK-kompatiblen Schuh fahren.
DAYTONA 2000 ***Art.-Nr.: 610010*** **€ 49,95**

Canyon proudly presents: De Marchi Premium Bikewear
Endlich auch in Deutschland – zum Canyon-Preis.

Sie kennen De Marchi bereits! Vielleicht unter einem anderen Label, denn De Marchi ist einer der größten Hersteller für Radbekleidung in Europa. De Marchi kommt aus Italien, dem Mutterland der «Premium Bikewear» und kann auf eine 60-jährige Firmengeschichte zurückblicken.

Die hohen Anforderungen der Auftraggeber haben stets dafür gesorgt, dass nur innovative und intelligente Produkte höchster Qualität das Haus De Marchi verlassen. Wie maßgeblich De Marchi für die Branche ist, zeigt das Beispiel des elastischen Sitzpolsters für Radhosen: Vor drei Jahren erstmals von De Marchi vorgestellt – eine Revolution, die heute

In den Beinabschluss eingearbeitete Soft-Siliconstreifen verhindern ein Rutschen der Hose und gewährleisten so jederzeit einen perfekten Sitz.

Nie wieder kratzende Labels! Die De Marchi Labels sind auf der Trikotinnenseite mittels eines Wärmetransferverfahrens flach aufgebracht.

Anatomische Passform durch Contour Fit. Trikots und Hosen schmiegen sich wie eine zweite Haut an den Körper – ohne zu spannen.

Flache Nähte sorgen dafür, dass nirgendwo ein Druckgefühl ensteht und die Haut geschont wird. Damit Sie auch lange Touren genießen können.

Hochinnovative elastische Sitzpolster bieten Ihnen maximalen Komfort. Konturiert und in den Bereichen verstärkt, in denen es darauf ankommt.

Die Gewebe werden so kombiniert, dass sie sowohl atmungsaktiv als auch temperaturregulierend ein natürliches Körperklima schaffen. In jeder Fahrsituation.

Contour Plus Trägerhose

Diese Hose ist die neue Referenz! Bewegungsstudien, anatomische Messungen, Klimakammerversuche, Hauttypentests, Belastungsdiagramme – alles, was man über die Ansprüche an eine Radhose erforschen kann, wurde hier in ein Produkt umgesetzt. Eine Kombination aus den edelsten HighEnd-Materialien, Fieldsensor, 360 Power Lycra und Sensitive Lycra die im Ergebnis die perfekte Symbiose aus Passform, Klimaregulierung und Komfort bietet. Überzeugen Sie sich von der ersten Radhose der nächsten Generation.

- hochelastisches Sitzpolster, anatomisch geformt
- 3 verschiedene HighEndgewebe für maximale Passform und Klimaregulierung
- extra soft auf der Haut
- ultraventiliertes Sitzpolster
- Soft-Siliconstreifen gegen Verrutschen der Beinabschlüsse
- Material: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
schwarz ***Art.-Nr. 770060*** **€ 99,90**

Power Lycra Fabric

Sensitive Power Fabric

Fieldsensor Fabric

aus HighEnd-Hosen nicht mehr wegzudenken ist. De Marchi entwickelt und produziert Bikewear, die von international bekannten Marken vertrieben wird.

Jetzt bringt Canyon die De Marchi Bikewear nach Deutschland. Wir sind stolz, Ihnen die erste Deutschlandkollektion zu präsentieren. In den USA und Europa bereits sehr erfolgreich und mehrfach ausgezeichnet – nun exklusiv bei uns. Überzeugen Sie sich selbst von der Ästhetik, Funktion und Spitzenqualität aus Italien. Zu einem Preis, der seinesgleichen sucht. Canyon bietet immer nur das Beste vom Besten zu einem unvergleichlichen Preis. Durch eine strategische Kooperation mit De Marchi bieten wir Ihnen nun auch im Bekleidungssektor Spitzenqualität zum Canyon-Preis.

Race Trägerhose / Race Shorts
Eigenschaften, die Sie bei anderen Herstellern erst in der Top-Kategorie finden. Das speziell behandelte Gewebe transportiert Feuchtigkeit schnell nach außen und lässt sie schneller verdampfen. Kein Scheuern an Nähten, perfekter Sitz und ein Sitzpolster, das den Druck belastungsgerecht verteilt. Eine Hose die sie am liebsten jeden Tag tragen möchten – was wohl die Kollegen dazu sagen?

- elastisches segmentiertes Race Sitzpolster mit verlängerter Front
- perfekte Passform durch Multipanel-Schnitt
- druckfreie, flache Nähte
- weiche Power Mesh Träger für maximale Ventilation und Hautgefühl (Race Trägerhose)
- Soft-Siliconstreifen gegen Verrutschen der Beinabschlüsse
- speziell behandeltes Gewebe für schnellen Feuchtigkeitstransport
- Material: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL

Race Trägerhose:
schwarz ***Art.-Nr. 770057*** **€ 49,90**

Race Short:
schwarz ***Art.-Nr. 770056*** **€ 44,90**

Sensitive Power Fabric

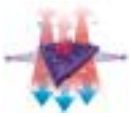
Power Mesh Fabric

Contour Trägerhose
Exzellente Passform durch den Einsatz einer Kombination aus zwei Hochleistungsgeweben, die anatomiegerecht im „U-Panel Design" angeordnet sind. Extrem flexibles Material.

- elastisches Sitzpolster Pro
- „U-Panel Design" für anatomische Passform
- ultraleicht, atmungsaktiv, extraschnell trocknend
- antibakterielles Gewebe
- Material: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
schwarz ***Art.-Nr. 770059*** **€ 69,90**

JL Intensive Fabric


Power Mesh Fabric

Aero Trägerhose / Aero Shorts
Das preiswerte Upgrade für mehr Komfort auf dem Rad. Eigenschaften, die man erst bei höheren Preislagen erwarten würde. Ob Tour oder Rennen, diese Hose ist für den Dauereinsatz konzipiert.

Sensitive Power Fabric

- elastisches Sitzpolster
- perfekte Passform durch 8-Bahnen-Schnitt
- angenehm auf der Haut
- weiche Lycra Mesh Träger für optimale Ventilation und maximales Hautgefühl (Aero Trägerhose)
- Soft-Siliconstreifen gegen Verrutschen der Beinabschlüsse
- Material: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL

Aero Trägerhose:
schwarz ***Art.-Nr. 770055***
€ 29,90

Aero Shorts:
schwarz ***Art.-Nr. 770054***
€ 24,90

Contour Plus Jersey
Das Sieger-Trikot. Hochwertigste Stoffe allein machen noch kein Trikot. Entscheidend ist die intelligente Kombination der Materialien. Das Contour Plus ist die Referenz für vollendetes und funktionales Trikotdesign. Hier wurde alles berücksichtigt: Ventilation, Wärmeisolierung, Kühlung und Passform auf Profi-Niveau. Ein Trikot, das Ihnen ein perfektes Tragegefühl bietet, damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können – den Sieg.

Fieldsensor Fabric

- japanische Fieldsensorfasern regulieren Wärme, Kühlung und Isolation
- höchster Tragekomfort durch körperkonturierte Passform
- UV-Schutz durch carbonbasierte Fasern
- durchgehender Reißverschluss
- wetter- und schweißdichte Handytasche
- vier Taschen, davon eine Reißverschlusstasche (reflektierend)
- flache Nähte
- antibakterielles Xstatic Mesh im Achselbereich
- Soft-Silicon-Bänder und Lycrabündchen gegen Verrutschen ohne abzuschnüren
- Material: 100 % Polyester

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
schwarz ***Art.-Nr. 730178***
blau ***Art.-Nr. 730179***
weiß ***Art.-Nr. 730180***
gelb ***Art.-Nr. 730181*** **€ 59,90**

Finden Sie Ihre Größe

	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
Men's Shorts							
Taillenumfang (cm)	–	64-71	71-79	81-86	89-94	97-102	104-109
Men's Jersey							
Brustumfang (cm)	–	86-89	91-97	99-102	104-107	109-112	114-117
Women's Shorts							
Taillenumfang (cm)	51-56	58-64	66-71	74-79	81-86	89-94	–
Women's Jersey							
Brustumfang (cm)	71-76	76-81	84-89	89-94	97-102	104-109	–

Welche Größe ist denn nun die richtige für mich?

Dadurch, dass alle unsere Bekleidungsstücke aus flexiblen Stoffen bestehen, sind die herkömmlichen Größen etwas relativiert. Bitte nutzen Sie die Tabelle, um festzustellen, welche Größe Sie benötigen und geben Sie uns zusätzlich Ihre Körpergröße und Ihr Gewicht an.

Lassen Sie sich in Sachen DeMarchi-Größen beraten. Sie erreichen uns montags bis freitags von 09.00 bis 19.00 Uhr unter **0261-4040010**.

Race Jersey
Der Schnitt der Bahnen ist auf radsportspezifische Bewegungen optimiert. Volle Bewegungsfreiheit ohne Kneifen und Rutschen, trotzdem eng anliegender Sitz. Power Mesh Gewebe im Achselbereich für maximale Luftzirkulation. Air Control Gewebe, eine speziell gewebte Polyesterfaser, sorgt für den Transport der Feuchtigkeit nach außen und die Regulierung der vom Körper abgegebenen Wärme. Flache, durch weiches Gewebe abgedeckte Nähte im Kragen. Bequem und funktionell.

- anatomische Passform
- optimiert nach Bewegungsprofil
- bester Flüssigkeitstransfer und Temperaturregulierung
- durchgehender Reißverschluss
- elastischer Ärmelbund
- abgedeckte, flache Nähte im Kragenbereich
- drei Rückentaschen, davon eine mit reflektierendem Reißverschluss
- reflektierende Außennähte
- Material: 100 % Polyester

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
blau ***Art.-Nr. 730174***
grau ***Art.-Nr. 730175***
rot ***Art.-Nr. 730176***
€ 39,90

AirControl Fabric

Aero Jersey
Durch den anatomischen Schnitt aus mehreren Bahnen schmiegt sich dieses Trikot an den Körper – ohne einzuschnüren. Im Achselbereich ist ein Ventilationsgewebe eingearbeitet, das beste Luftzirkulation gewährleistet. Hydrophobisches Micro-Polyester transportiert durch Kapillarwirkung die Feuchtigkeit schnell nach außen. Flache Nähte im Kragenbereich schonen die Haut, und der Reißverschlussschlitten ist kinnschützend geformt.

- Funktions- und Komfort-Passform
- hoher Flüssigkeitstransfer
- verdeckter Frontreißverschluss
- flache Nähte im Kragenbereich
- drei Rückentaschen, davon eine mit reflektierendem Reißverschluss
- 100 % Polyester

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
blau/schwarz ***Art.-Nr. 730172***
rot/schwarz ***Art.-Nr. 730173***
€ 29,90

AirControl Cube Fabric

Knielinge

Armlinge

Knielinge, Armlinge und Beinlinge
Die unerlässlichen Begleiter für die Übergangszeit. Supersoft, isolierend und atmungsaktiv sollten sie bei keiner Tour fehlen. Reflektierende Details machen Sie auf der Straße schon von weitem sichtbar.

Größen: S, M, L

Knielinge:
80% Polyamid, 20% Elasthan
schwarz ***Art.-Nr. 700088*** **€ 14,90**

Beinlinge:
80% Nylon, 20% Elasthan
schwarz ***Art.-Nr. 700089*** **€ 24,90**

Armlinge light (warm):
80% Nylon, 20% Elasthan
schwarz ***Art.-Nr. 700090*** **€ 16,90**

Armlinge Superroubaix (extra warm):
80% Polyamid, 20% Elasthan
schwarz ***Art.-Nr. 700091*** **€ 19,90**

Beinlinge

Canyon LSD Jersey

Dieses Trikot stammt aus der Feder von Lutz Scheffer. Sein Credo: Schlichtheit als Anspruch. Es ist auf die Bedürfnisse von Puristen mit höchsten Anforderungen an Funktionalität und Komfort zugeschnitten. Ein extrem leichtes, dabei atmungsaktives und angenehm zu tragendes Trikot. Ohne überflüssige Features, dafür aber aus Materialien, wie sie hochwertiger nicht sein können. Es bleibt auch nach hundert Wäschen weich auf der Haut. Die Verschmelzung von Körper und Trikot.

- die zweite Haut
- ultraleicht
- Style und Komfort in perfekter Symbiose
- durchgehender Reißverschluss
- weiches Innenlabel
- eine Reißverschlusstasche mit seitlichem Zugriff
- Material: 80 % Polyamid, 20%Elasthan

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
schwarz ***Art.-Nr. 730177*** **€ 59,90**

JL Intensive Fabric

Canyon Team Jersey

Das neue Canyon Team Jersey 2005. Die Weiterentwicklung des jahrelang erprobten Bestsellers. Das Trikot liegt an ohne zu spannen, und wirkt wie aus einem Guss. Uneingeschränkte Bewegungsfreiheit, klimaregulierend, perfekte Passform.

- perfekte Passform durch Multipanel-Design
- kräftesparende Bewegungselastizität
- atmungsaktiv, temperaturaktiv
- durchgehender Reißverschluss
- elastischer Ärmelbund aus Lycra
- Soft-Siliconbund gegen Verrutschen des Trikots
- abgedeckte, flache Nähte im Kragenbereich
- vier Rückentaschen, eine mit reflektierendem Reißverschluss
- reflektierender Frontreißverschluss
- Material: 100 % Polyester

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
Team blau ***Art.-Nr. 730182***
anthrazit/silber ***Art.-Nr. 730183***
€ 49,90

Dry3+ Fabric

Dry3+ Fabric

Attack Unterhemd
- blitzschneller Feuchtigkeitstransport
- ultraleichtes Material
- durchgängig flache Nähte
- durch spezielles Gewebeoberfläche antibakteriell
- anschmiegsam ohne einzuengen
- verhindert Überwärmung und Unterkühlung
- Material: 100 % Polypropylen

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
schwarz ***Art.-Nr. 780022***
weiß ***Art.-Nr. 780021*** **€ 19,90**

Canyon Team Handschuh
Neu 2005. Windtex TS schützt die Hand vor Kälte und Wind. Zeige- und Mittelfinger, Handfläche und Daumenbeuge mit rutschfestem Material verstärkt für sicheres Halten und Schalten. Reflektierende Light-tubes auf dem Handrücken.
Handrücken: 100% Polyester
Handfläche: 86% Polyamid, 14% Elastomer

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
schwarz
Art.-Nr. 700092
€ 19,99

Storm Unterhemd
Das Storm Unterhemd basiert auf dem Attack hat aber im Frontbereich ein Windtex Shield eingearbeitet. Damit können Sie auch in der kalten Jahreszeit jede Abfahrt frostfrei hinter sich lassen. Das Material vereint höchste Wind- undurchlässigkeit mit Atmungsaktivität.
Material: 90 % Polyester, 10 % Polyurethan
schwarz ***Art.-Nr. 780023*** **€ 29,90**

Windtex TS Fabric

Canyon Classic Wool Jersey
Das Canyon Classic Trikot. Stylisher Look aus den Zeiten der Gründerjahre. In schlichtem schwarz/cream. Der Hingucker auf dem Rad oder in der Freizeit. Mit einer Reißverschlusstasche hinten.

Material: 50% Wolle, 50% Acryl
Größen: M, L, XL, XXL, XXXL

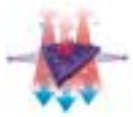
schwarz/cream ***Art.-Nr. 730193***
€ 69,00

Canyon Team Trägerhose (Race Hose)
- elastisches segmentiertes Sitzpolster mit verlängerter Front
- Multipanel-Schnitt
- flache Nähte
- Power Mesh Träger für maximale Ventilation und bestes Hautgefühl
- Soft-Siliconstreifen gegen Verrutschen der Beinabschlüsse
- speziell behandeltes Gewebe für schnellen Feuchtigkeitstransport
- Material: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan

Sie werden sie nicht mehr hergeben wollen. Die Anforderung: Eine Hose, die immer perfekt sitzt, auch nach Stunden auf dem Rad keine Druckstellen verursacht, Feuchtigkeit körperzonengerecht ableitet und sich auf der Haut angenehm anfühlt.
Das Ergebnis: Die neue Canyon Team Trägerhose 2005.

Größen: S, M, L, XL, XXL, XXXL
schwarz ***Art.-Nr. 770058***
€ 49,90

Sensitive Power Fabric



Power Mesh Fabric

Canyon Wool Pullover
Der Canyon Wollpullover „direttore sportivo". Darauf konnte in vergangenen Zeiten kein Radsportoffizieller verzichten. Dieser Pullover mit dem Canyon Classic Logo ist Style in Perfektion. Auf dem Rad und in der Freizeit sind Ihnen neidische Blicke gewiss.

Material: 50% Wolle, 50% Acryl
Größen: M, L, XL, XXL, XXXL

dunkelblau ***Art.-Nr. 730195*** **€ 99,00**

Canyon Performance Socks
Fahrradsocken, die für die speziellen Anforderungen im Radsport konzipiert sind. Das Thermolitematerial ist extrem leicht und isoliert gut. Durch ein spezielles 3D-Webverfahren ist die Socke nahtlos. Verstärkungen im Bereich der Ferse und der Zehen sorgen für Komfort und Langlebigkeit.
Material: 100 % Tactel-Polyester.
Größen: S (37-40), M (41-43), L (44-47)

tricolor ***Art.-Nr. 750170***
weiß ***Art.-Nr. 750171***
schwarz ***Art.-Nr. 750172*** **€ 7,99**

Axel Jersey
Angepasst auf die empfindliche weibliche Haut. Ein supersoftes Trikot mit hervorragender Atmungsaktivität und Isolation. Für Frauen, die wissen, was Sie von einem Trikot verlangen.

- Style und perfekte Passform
- supersoft und angenehm auf der Haut
- atmungsaktiv, temperaturaktiv
- durchgehender Reißverschluss
- abgedeckte, flache Nähte im Kragenbereich
- Rückentasche mit Reißverschluss
- tiefer komfortabler „koreanischer" Kragen
- Material: 80 % Polyamid, 20% Elasthan

Größen: XS, S, M, L, XL
grau/weiß ***Art.-Nr. 730184*** **€ 49,90**

JL Intensive Fabric

Roxy Jersey
Durch den anatomischen Schnitt schmiegt sich dieses Trikot an den Körper, ohne einzuschnüren. Micro-Polyester transportiert durch Kapillarwirkung die Feuchtigkeit schnell nach außen. Flache Nähte und ein verstärkter Kragen schonen die Haut und sitzen angenehm.

- anatomisches Panel-Design
- angenehm auf der Haut
- verdeckter durchgehender Reißverschluss
- abgedeckte, flache Nähte im Kragenbereich
- Rückentasche
- verstärkter Kragen
- Material: 100 % Polyester

Größen: XS, S, M, L, XL
grau ***Art.-Nr. 730185***
€ 39,90

Dry3+ Fabric

JL Intensive Fabric

Power Mesh Fabric

Women's Body
Einteiler der Spitzenklasse. Hoher Tragekomfort durch körpernahen Bahnenschnitt. Perfekte Passform ohne einzuschnüren.

- frauenspezifisches Sitzpolster
- angenehm auf der Haut
- perfekte Passform
- druckfreie flache Nähte
- Soft-Siliconstreifen gegen Verrutschen der Beinabschlüsse
- Material: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan

Größen: XS, S, M, L, XL

schwarz ***Art.-Nr. 770061***
€ 49,90

Axel Shorts und Knickers
Ein speziell für Frauen entwickeltes Sitzpolster sorgt für angenehmsten Tragekomfort, auch auf langen Touren. Formschön und funktionell zugleich. In einer kurzen und einer 3/4-langen Version erhältlich.

- frauenspezifisches Sitzpolster
- angenehm auf der Haut
- perfekte Passform durch Multipanel-Schnitt
- druckfreie flache Nähte
- Soft-Siliconstreifen gegen Verrutschen der Beinabschlüsse
- speziell behandeltes Gewebe für schnellen Feuchtigkeitstransport
- Material: 100 % Polyester

Größen: XS, S, M, L, XL

Axel Shorts:
grau ***Art.-Nr. 770061*** **€ 49,90**

Axel Knickers:
grau ***Art.-Nr. 770062*** **€ 54,90**

JL Intensive Fabric

Classic Jersey
Den Charme vergangener Zeiten wieder aufleben lassen. Vier original Nationalteam-Trikots und das De Marchi Audace Renntrikot aus Wolle – wie in alten Zeiten. Aber in unvergleichlicher Qualität und Detailtreue. Diese Trikots finden Sie nur bei uns.

Material: 50% Wolle, 50% Acryl

Größen: M, L, XL, XXL

Audace braun (o. Abb.)	*Art.-Nr. 730192*	
Italien blau	*Art.-Nr. 730187*	
Frankreich blau	*Art.-Nr. 730188*	
Belgien türkis	*Art.-Nr. 730189*	
Irland grün	*Art.-Nr. 730190*	**€ 89,00**

Classic Italia Pullover
Exklusiv erhältliche Replica des 70er Jahre Italia Pullovers. Aus hochwertiger Wolle und bestem Garn. Jeder ein Unikat mit handgesticktem Logo. Beste Verarbeitung und hochwertigste neue Gewebe machen ihn zum HighEnd-Pullover. Der Style macht ihn zum Kultobjekt.

Material: 50% Wolle, 50% Acryl
Größen: M, L, XL, XXL, XXXL

Italia-blau *Art.-Nr. 730191* **€ 129,00**

Classic Cap and Gloves
Klassische Radmütze aus Canvas gefertigt im Race Cut und Handschuhe aus echtem Leder und geflochtener Baumwolle. Für die Ausfahrt am Samstagmorgen.

Cap: Unisize
Material: 100 % Baumwolle
Hemp/Burgund/Navy *Art.-Nr. 700094* **€ 19,50**
Gloves: Größen: M, L, XL, XXL
Material: 100 % Cotton, Leder
bicolor *Art.-Nr. 700095* **€ 14,00**

TOPEAK Mini 18
Extrem klein, extrem leicht und trotzdem alles dabei. 18 Funktionen aus gehärtetem Stahl im hochwertigen Aluminiumgehäuse. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 / 10 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Speichenspanner, Kettennietdrücker, Flaschenöffner, Reifenheber.
Art.-Nr.: 680041 **€ 24,95**

TOPEAK Hummer
Alles, was Sie unterwegs brauchen, auf kleinstem Raum. 16 Funktionen in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Kettennieter, Reifenheber, Speichenspanner. Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.
Art.-Nr.: 680009 **€ 19,95**

TOPEAK X-Tool
10 Werkzeuge in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.
Art.-Nr.: 680020 **€ 12,95**

Bestes Zubehör – durchdacht

TOPEAK Mini Master Blaster DX
Klein, kraftvoll, intelligent. Die Zweiweg-Allroundpumpe mit SmartHead®. Luftfüllung beim Pumpvorgang in beiden Richtungen
- SmartHead® passt sich automatisch an Schrader-/Prestaventile an
- Ergo-Kopf- und Griffmulden aus Kraton-Gummi
- Alu-Daumenspannhebel
- Pumpt problemlos bis 9 bar
- Zylinder aus hochfestem Aluminium
- Länge: 23,5 cm
- Gewicht: 145 g

Art.-Nr.: 600002 **€ 19,95**

SKS Airchamp Pro
In 3 Sekunden „ready to race". Die Airchamp ist eine kompakte CO_2-Kartuschenpumpe inkl. Cliphalterung zur Montage unter dem Flaschenhalter und 16-g-Kartusche. Die Einhandbedienung mit großem Dosierhebel und Betätigungssperre zusammen mit der Kältekapselung machen die Handhabung besonders einfach. Diese CO_2-Pumpe besitzt ein integriertes Transportfach für die CO_2-Kartusche und einen reversiblen, staubgeschützten Ventileinsatz für alle Ventile. Neben den Gewindekartuschen können auch unsere kostengünstigen gewindelosen Kartuschen eingesetzt werden. Die Airchamp ist also besonders variabel und günstig im Kartuschengebrauch. Inkl.einer Kartusche
Art.-Nr.: 600059 **€ 19,90**
SKS Ersatzkartuschenset (2 Stück)
Art.-Nr.: 600052 **€ 7,50**

TOPEAK Pocket Rocket Master Blaster DX
Die leichteste Compact Hochleistungspumpe, 105 g bei 218 mm Länge! Erreicht mühelos 160 psi. Mit integrierter Staubkappe, rutschsicherem Handgriff und Bajonett-Sicherheitsverschluss. Superstabile Aluminium-Ventilklemme. Außenkonifizierter HighEnd-Aluminiumkörper für große Haltbarkeit und geringes Gewicht.
Art.-Nr.: 600057 **€ 24,95**

TOPEAK Joe Blow Sprint
Die stylische unter den Economy Deluxe Standpumpen: Top Features. Top Preis.
- Optisize-Aluminium-Zylinder für kraftvolles Pumpen
- Kein Fummeln: Twinhead®-Kopf für Schrader-, Presta- und Dunlopventil
- Kolbensicherung verhindert ungewollte Bewegungen beim Transport
- Komfort Ergo-T-Griff mit Einlagen aus Gummi
- Leicht ablesbare Druckanzeige bis 11 bar (Leistung bis 14 Bar)
- Stabile Fußstütze aus Stahl
- Länge: 73,5 cm

Art.-Nr.: 600004 **€ 44,95**

Topeak Medium Aero Wedge Pack
Schlanke, aerodynamische Form. Der Bike-Kofferraum für Werkzeug, Energieriegel, Schlüsselmäppchen, Brieftasche, Ersatzschlauch und vieles andere, das Sie auf Ihre Biketour mitnehmen möchten. Quick Release Haltesystem für schnelle Montage, einzigartiger, integrierter Pumpenhalter. Superrobustes 1000 Denier Cordura plus.
Art.-Nr.: 660024 **€ 22,95**

RX Beam Rack V-Type + Side Frame
Die leichte Race-Serie für sportliche Bikes. Leichter, kompakter als die MTX-Serie. 7 kg Zuladung. 390 g Gewicht. Sattelstütze Ø 28,6 – 31,8 mm.
Art.-Nr.: 660078 **€ 49,95**

TOPEAK RX Trunk Bag EX
Kompaktes Trunkbag für die RX-Serie. Speziell konstruiert für das RX Beam Rack. Schlanke kompakte Form. Optisch abgestimmt auf sportliche Bikes. Ca. 3 Liter Stauvolumen. Maße ca. 28 x 11 x 14 cm
Art.-Nr.: 660016 **€ 34,95**

Tour
1000-km-Test „Details und Verarbeitung des Beam Rack überzeugen“

Canyon Special I:
Das „Basic“-Set mit Ersatzschlauch und Michelin Reifenhebersatz
Art.-Nr.: 660025 **€ 28,95**

Canyon Special II:
Das „All-You-Need“-Set mit Ersatzschlauch, Michelin Reifenhebersatz, Topeak Pocket Rocket und Topeak X-Tool.
Art.-Nr.: 660026 **€ 54,95**

bis ins kleinste Detail

TOPEAK Joe Blow Max
Die Economy Deluxe Standpumpe: Top-Features. Top-Preis.
- Optisize-Stahl-Zylinder für kraftvolles Pumpen
- Kein Fummeln: Twinhead®-Kopf für Schrader-, Presta- und Dunlopventil
- Komfort Ergo T-Griff mit Einlagen aus Gummi.
- Leicht ablesbare Druckanzeige bis 11 bar
- Stabiler Kunststofffuß
- Länge: 67,5 cm

Art.-Nr.: 600004 **€ 24,95**

TOPEAK Joe Blow Sport
Eine der meistverkauften Standpumpen Deutschlands. Jetzt im aktuellen Update bietet sie noch mehr Leistung für wenig Geld. Neu: längerer Stahlzylinder für kraftvolles Pumpen. Nie mehr fummeln: TwinHead-Kopf für Schrader-, Presta- und Blitzventile; familienfreundlich: Adapter für Bälle/ Luftmatratzen; leicht ablesbare Druckanzeige. Neu: XL Komfortgriff.
Art.-Nr.: 600004 **€ 34,95**

Tune Cage
Dieser Flaschenhalter ist das ultimative Gewichtstuning. Aus Vollcarbon gefertigt mit einem sagenhaften Gewicht von nur 9,5 g. Komplettset bestehend aus Flaschenhalter, Aluschrauben und Tune 0,75 l Flasche.
Art.-Nr.: 550058 **€ 24,90**

ELITE Patao Flaschenhalter
Leicht (47 g), stabil und ungeheuer elegant. Der Patao Flaschenhalter besticht durch Form und Funktion. Jetzt für alle Standardflaschen passend. Farbe: Silber oder Schwarz.
Art.-Nr.: 550050 **€ 16,95**

ELITE Ciussi Gel
Der Klassiker aus Italien – markantes Design. Lieblingsflaschenhalter vieler Profis. In Gel-Ausführung für noch besseren Halt.
Farbe: Silber oder Schwarz. Gewicht: 49 Gramm.
Art.-Nr.: 550051 **€ 14,95**

Empfohlen von
aktiv Rad fahren
bike sport news
... unser Allround-Tipp 05/02

TOPEAK SL Bottle Cage
Extrem leicht und stabil, aus einem Rohrstück gebogen und verschweißt. 49 g.
Silber *Art.-Nr.: 550004* **€ 7,95**
Schwarz *Art.-Nr.: 550002* **€ 7,95**

CICLOMASTER CM 434
Drahtlos. Der perfekte Tourentacho – wie für den TransAlp gemacht. Intelligenter Bordcomputer für alle Gelegenheiten. Insgesamt 21 Funktionen + 13 Höhenmessfunktionen wie einstellbare Gesamt-/Tageskilometer, aktuelle Höhenangabe, maximale Höhe (autom. Speicher), Tageshöhenmeter kumuliert, Gesamthöhenmeter kumuliert, Steigungs-/Gefälleanzeige in %, Steig-/Sinkgeschwindigkeit in Meter/Stunde. Die Höhenmessfunktionen sind unabhängig vom Fahrrad nutzbar.
Lieferumfang: Lenkerhalter, Sensor, Speichenmagnet, Montageset.
Art.-Nr.: 520026 **€ 99,95**

CICLOMASTER CM 436 M
Drahtlos. Funktionen wie CM 434. Zusätzlich: 64-Stunden-Speicher, inkl. Interface und Software zur Auswertung gefahrener Touren.
Zusätzl. Lieferumfang: Software + Interface.
Art.-Nr.: 520027 **€ 149,95**

Ciclomaster CM 411
Drahtlos. 11 Funktionen. Das Preis-Leistungs-Wunder. Momentangeschwindigkeit (bis 120 km/h), Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Geschwindigkeitskontrolle, Tageskilometer (bis 999,99 km), Gesamtkilometer (bis 99.999 km), Einstellbare Gesamt-/Tageskilometer, Uhr (24-h-Anzeige), Automatische Stoppuhr (Tagesfahrzeit), Auto Start/Stop
Art.-Nr.: 520036 **€ 39,95**

Ciclomaster CM 211
Kabelversion des CM 411.
11 Funktionen, Momentangeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Geschwindigkeitsvergleich, Tageskilometer (bis 999,99 km) Gesamtkilometer (bis 99.999 km), Einstellbare Gesamt-/Tageskilometer, Tagesuhr (24 h-Anzeige), Tagefahrzeit, Automatische Stoppuhr (Tagesfahrzeit), Auto Start/Stop, Multilock-Halter, Two-In-One-System (Multifunktion) inkl. Kabelset.
Art.-Nr.: 520005 **€ 22,95**

Bike-Computer

Extra gespart!

ELITE Spindoctor DeLuxe
Zweibeiniger Montageständer mit Füßen aus nylonverstärktem Fiberglas und Anti-Rutsch-Polstern. Die Schnellspannklaue aus Aluminium ist 360° drehbar. Die stabilen klappbaren Füße und das Gewicht von 6,6 kg garantieren festen Stand.
Art.-Nr.: 680036 **€ 119,95**

Kombi-Sparpreis beim Kauf eines Neurades (inkl. Versandkosten)
Art.-Nr.: 680036 **€ 89,95**
Sie sparen € 30,00

TOPEAK PrepStand Pro
Mit Digitalwaage bis 25 kg und großem Dreibeinständer für sicheres Arbeiten wie in der Profiwerkstatt. Gummikappen am Fuß verhindern das Verrutschen. Schnellverschlüsse für einfaches Verstellen. Klemmung mit Schnellverschluss für eine Oberrohrweite von 19 - 45 mm. Die Klemmung ist 360° drehbar. Kompakte Maße für den Transport inkl. Tasche aus stabilem Cordura.
Art.-Nr.: 680030 **€ 279,95**
Kombi-Sparpreis beim Kauf eines Neurades (inkl. Versandkosten)
Art.-Nr.: 680030 **€ 249,95**
Sie sparen € 30,00

Extra gespart!

TOPEAK PrepStand
Wie Prepstand Pro ohne Digitalwaage.
Art.-Nr.: 680030 **€ 199,95**
Kombi-Sparpreis beim Kauf eines Neurades (inkl. Versandkosten)
Art.-Nr.: 680030 **€ 179,95**
Sie sparen € 20,00

VDO Cytec C-05
Der VDO Cytec ist Funktionalität pur. Supereinfach in der Bedienung. Mit 5 Funktionen haben Sie die wesentlichen Informationen schnell verfügbar. Geschwindigkeit, Tagesstrecke, Gesamtkilometer, Fahrzeit, Uhr.
Art.-Nr.: 520037 **€ 24,95**

SHIMANO
Flight Deck SC-6501
Der Spezialcomputer für alle Shimano STI-Systeme; durch Verbindung mit dem STI-Hebel bietet er neben 10 Standardfunktionen folgende Extras: Trittfrequenzanzeige ohne Kabel, numerische sowie symbolische Ganganzeige.
Für Ultegra- und DuraAce-Gruppen (9fach).
Art.-Nr.: 520006-2 **€ 39,95**
Für Ultegra- und DuraAce-Gruppen (10fach).
Art.-Nr.: 520006-4 **€ 49,95**
Senderset drahtlos
Art.-Nr.: 520006-12 **€ 64,95**
Senderset Kabel
Art.-Nr.: 520006-22 **€ 32,95**

VDO Matrix HC 12.6 it
Wer seine Leistung effektiv steigern oder sichergehen will, dass er „gesunde" Touren fährt, braucht einen Pulsmesser. Der VDO Matrix verbindet 12 Funktionen eines Radcomputers mit 6 Funktionen eines Pulsmessers. Geschwindigkeit, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Vmax, 2 Tageskilometerzähler, Gesamtkilometer (Rad 1 und 2), Totalkilometer (Rad 1 und 2),
Pulsmesser: aktueller Puls, Ober- und Untergrenze, Trainingszone, akustisches Signal bei Überschreitung.
Art.-Nr.: 520038 **€ 69,00**

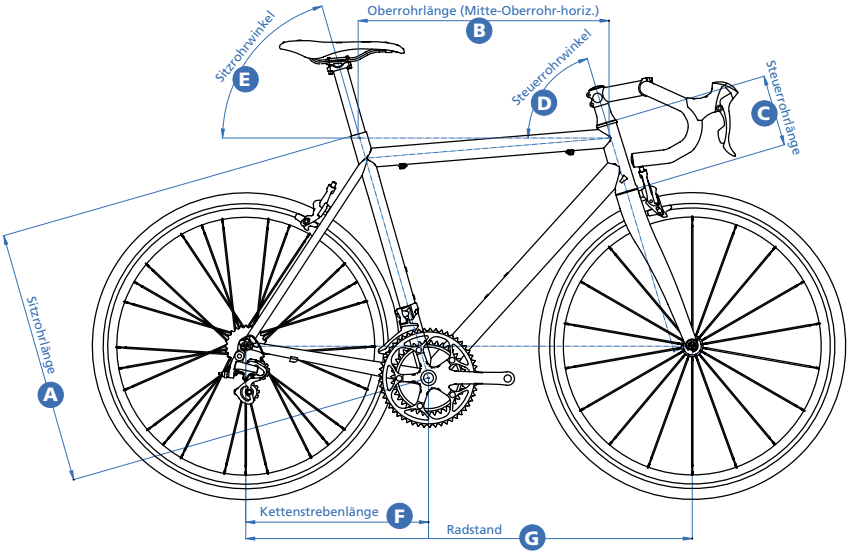
und Workstands.

TOPEAK PrepStand EX
Dreibeiniger Profi-Montageständer. Die Fixierung des Bikes erfolgt über Unterrohr-Klemmung. Hochwertige, eloxierte 6061-Alu-Rohrkonstruktion. Gelenkkopf zur optimalen Ausrichtung des Bikes. Sehr stabiler Stand durch breit ausladende Füße. Schneller Aufbau durch Schnellspanner, kompaktes Transportmaß. Inkl. Bag aus hochwertigem 1000D Nylon und HandleBar Stabilizer.
Art.-Nr.: 680038 **€ 149,00**
Kombi-Sparpreis beim Kauf eines Neurades (inkl. Versandkosten)
Art.-Nr.: 680038 **€ 129,00**
Sie sparen € 20,00

TOPEAK Flash Stand
Der ultimative Montageständer für unterwegs. Kleines Packmaß, extrem leicht und damit ideal auf Reisen, um kleine Reparaturen an Ihrem Bike oder kurz vor dem Rennen einen Feinschliff am Setup vorzunehmen. Auch ideal für die Präsentation Ihres Bikes im Wohnzimmer.
Mit Packtasche. Gewicht 500 g
Art.-Nr.: 680043 **€ 29,95**

Höchste Qualität alleine reicht nicht aus, wenn Ihr neuer Rahmen nicht exakt auf Ihre Körpermaße abgestimmt ist. Sowohl über die Rahmengröße als auch durch die entsprechende Auswahl der Anbauteile können wir Ihr neues Rad exakt auf Sie „zuschneiden". Für eine individuelle Beratung zur Größenanpassung Ihres Rahmens rufen Sie unsere kompetenten Servicemitarbeiter an:

0261 - 4040010



F10 Carbon Ultimate Series

Rahmenhöhe	52	54	56	58	60	62	64
Sitzrohrlänge (A)	510	530	550	570	590	610	630
Oberrohrlänge (B)	520	540	557	577	580	585	593
Steuerrohrlänge (C)	140	140	155	172	190	208	220
Steuerrohrwinkel (D)	72°	73°	73,5°	73,5°	74°	74,5°	75°
Sitzrohrwinkel (E)	74,5°	74,5°	74°	74°	73,5°	73°	73°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410	413	413
Radstand (G)	983	985	985	990	993	995	1000
Vorbaulänge	80	90	100	110	120	120	120
Kurbellänge	170	170	172,5	172,5	175	175	175

F9 Roadmaster Ultimate Series

Rahmenhöhe	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Sitzrohrlänge (A)	490	510	530	550	570	590	610	630	650
Oberrohrlänge (B)	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge (C))	125	130	145	160	175	195	210	220	225
Steuerrohrwinkel (D)	71	72	73	73,5	73,5	74	74,5	74,5	74,5
Sitzrohrwinkel (E)	76	74	74	74	74	73	73	72,5	72
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand (G)	986	986	980	988	993	993	997	1000	1004
Vorbaulänge	80	80	90	100	110	120	120	120	130
Kurbellänge	170	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

F8 Roadmaster Pro Race Series

Rahmenhöhe	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Sitzrohrlänge (A)	490	510	530	550	570	590	610	630	650
Oberrohrlänge (B)	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge (C))	125	130	145	160	175	195	210	220	225
Steuerrohrwinkel (D)	71	72	73	73,5	73,5	74	74,5	74,5	74,5
Sitzrohrwinkel (E)	76	74	74	74	74	73	73	72,5	72
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand (G)	986	986	980	988	993	993	997	1000	1004
Vorbaulänge	80	80	90	100	110	120	120	120	130
Kurbellänge	170	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

Canyon Rahmengeometrien 2005. Für Sie maßgeschneidert.

Ein perfektes Fahrgefühl entsteht nur durch mit einer ausgeklügelten Geometrie. Jede Rahmengröße erfordert aufeinander abgestimmte Maße und Winkel. Sie als Fachmann können aus den unten stehenden Tabellen die Fahreigenschaften Ihres neuen Rennrades bereits „herauslesen".

F6 Passione Series

Rahmenhöhe	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Sitzrohrlänge (A)	470	500	520	550	570	590	610	630	650
Oberrohrlänge (B)	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge (C)	120	125	140	155	170	190	205	215	220
Steuerrohrwinkel (D)	71,5°	72,5°	73,5°	73,5°	73,5°	74°	74,5°	74,5°	74,5°
Sitzrohrwinkel (E)	75,5°	75°	74°	74°	73,5°	73°	73°	72,5°	72°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand (G)	984	982	985	985	990	990	994	1008	1011
Vorbaulänge	80	80	90	100	110	120	120	120	130
Kurbellänge	170	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

F6/F3 WRX Series

Rahmenhöhe	WXS	WS	WM
Sitzrohrlänge (A)	470	500	520
Oberrohrlänge (B)	525	535	545
Steuerrohrlänge (C)	115/120*	115/125*	125/140*
Steuerrohrwinkel (D)	71,5°	72,5°	73°
Sitzrohrwinkel (E)	75,5°	75°	74°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410
Radstand (G)	988/984*	986/982*	982/975*
Vorbaulänge	70	80	90
Kurbellänge	165	165	170

* F6/F3-Rahmen

F3 RoadLite Race Series

Rahmenhöhe	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Sitzrohrlänge (A)	470	500	520	565	585	605	625	645	665
Oberrohrlänge (B)	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge (C)	115	115	125	130	150	170	190	205	220
Steuerrohrwinkel (D)	71,5°	72,5°	73°	73,5°	73,5°	74°	74,5°	74,5°	74,5°
Sitzrohrwinkel (E)	75,5°	75°	74°	74°	73,5°	73°	73°	72,5°	72°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand (G)	988	986	982	988	993	994	998	1013	1016
Vorbaulänge	80	80	90	100	110	120	120	120	130
Kurbellänge	170	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

Multisport Triathlon Series

Rahmenhöhe	49	53	56	59	62
Sitzrohrlänge (A)	505	535	565	595	625
Oberrohrlänge (B)	525	540	555	570	585
Steuerrohrlänge (C)	110	115	130	150	180
Steuerrohrwinkel (D)	72°	73°	73°	74°	74°
Sitzrohrwinkel (E)	76°	75°	75°	75°	75°
Kettenstrebenlänge (F)	410	410	410	410	410
Radstand (G)	994	989	1002	1006	1022
Vorbaulänge	80	90	100	100	110
Kurbellänge	170	172,5	172,5	175	175

In unserer Meisterwerkstatt wird jedes einzelne Canyon Rad sorgfältig und individuell von Hand montiert.

Alle Canyon-Räder werden nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan sorgfältig von Hand montiert – ein Standard, den Sie von einer Meisterwerkstatt erwarten können. Jedes Rad wird vor dem Versand vom Mechaniker Probe gefahren und in unserer Versandabteilung professionell im Bike-Guard-Container verpackt.

Canyon bietet mehr als günstige Preise. Seit der Gründung unseres Unternehmens vor mehr als zwanzig Jahren ist qualitativ hochwertiger Werkstattservice eine tragende Säule unseres Konzepts. Wir arbeiten mit unseren Zulieferern eng zusammen. Firmen wie z. B. Answer Manitou, Magura oder RockShox schulen unsere Mitarbeiter regelmäßig auf die neuesten Komponenten-Generationen. Alle Mitarbeiter fahren selbst Rennrad oder Mountainbike. Eine wichtige Voraussetzung, um die Wünsche und Anliegen unserer Kunden zu verstehen. Das Canyon TechCenter ist autorisiertes Shimano Service-Center.

Wir wollen Ihnen aber nicht mehr versprechen, als wir halten können. Trotz modernster EDV und guter Planung lassen sich Wartezeiten in der Hochsaison bei Reparaturen manchmal nicht vermeiden. Meistens hängen diese Verzögerungen mit Lieferengpässen unserer Vorlieferanten zusammen.

Zurzeit arbeiten mehr als 20 Vollzeit-Mitarbeiter in unserer Werkstatt. Die technische Leitung hat unser Zweiradmechanikermeister Michael Adrian. Zwei Azubis werden im Beruf des Zweiradmechanikers ausgebildet.

Die Leitung der Neuradmontage und des Kundendienstes liegt bei Christoph Theisen. Die technische Hotline wird von Jörg Ollig und Christian Meyer geführt.

Unsere Laufradspezialisten sind Udo Höhn und Eckhardt Frickenhaus. Canyon handzentrierte Laufräder werden seit Jahren von vielen Spitzensportlern und tausenden zufriedenen Kunden geschätzt.

Sofort losfahren – später bequem bezahlen ...

Wir finanzieren gern durch unsere Partnerbank, die CC-BANK in Mönchengladbach*. Effektiver Jahreszins: 9,9 %. Aus der Tabelle können Sie ersehen: CANYON finanzieren ist viel günstiger, als Sie denken! (*nur für Kunden aus Deutschland)

Dieses Angebot gilt natürlich auch für alle Zubehörteile, die Sie zusammen mit einem Canyon-Bike bestellen. Wir schicken Ihnen gern die kompletten Finanzierungsunterlagen – oder sehen Sie diese ein auf **www.canyon.com**.

Modell	Preis	Preis	12 Raten		24 Raten		36 Raten		48 Raten	
		inkl. Versand	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan	TZ-Preis	Ratenplan
RoadLite Comp	899,00	929,70	977,30	81,44	1023,41	42,64	1070,92	29,75	1120,20	23,34
Passione Elite	1499,00	1529,70	1608,02	134,00	1683,89	70,16	1762,06	48,95	1843,14	38,40
RoadMaster Ultimate	2399,00	2429,70	2554,10	212,84	2674,61	111,44	2798,77	77,74	2927,55	60,99
Bike Shuttle Superset	249,00	279,70	292,45	24,37	307,89	12,83	322,19	8,95	337,01	7,02

Sie können zwischen vier Laufzeiten wählen:

12 Raten	Zinsaufschlag	5,12%
24 Raten	Zinsaufschlag	10,08%
36 Raten	Zinsaufschlag	15,19%
48 Raten	Zinsaufschlag	20,49%

Dieses Beispiel zeigt, wie einfach Sie Ihren Teilzahlungspreis selbst errechnen:

Canyon Passione Elite	1499,00
+ Shimano SH-T092	89,95
+ Versandkosten inkl. BikeGuard	30,70
= Gesamtsumme	1619,65
+ Zinsaufschlag 24 Raten (10,08%)	174,92
= Teilzahlungspreis	**1794,57**
Betrag der einzelnen Rate	74,77

Alle Preise in €

Besuchen Sie den Canyon-Shop/Show Room und erleben Sie die brandneuen Canyon-Bikes

Bitte beachten Sie unsere Shop-Öffnungszeiten:

Mo - Fr 13.00 - 19.00 Uhr
Sa 9.00 - 15.00 Uhr

Sie finden uns ganz einfach in der Koblenzer Straße 236, Koblenz. Ab Kreuz A 48, Ausfahrt Koblenz Nord auf der B9 Richtung Koblenz. Auf der Moselbrücke nehmen Sie die zweite Spur rechts in den City-Kreisel und biegen ab in Richtung Rauental. Nach der fünften Ampel noch 400 m. Dann sind Sie am Ziel! Reichlich Parkplätze hinter dem Haus.

Ihr Vertrauen in unsere Kompetenz. Das Wichtigste, was uns mit Ihnen verbindet.

Unsere Beschäftigung mit einem Canyon erfordert die Passion, stets das Beste erreichen zu wollen und sich nur dann zufrieden zu geben, wenn auch das letzte Detail den höchsten Ansprüchen gerecht wird.

Da wir unsere Bikes an Sie direkt verkaufen, ist das Canyon Callcenter die wichtigste Schnittstelle zwischen Ihnen und uns: Kompetente, passionierte Biker beraten Sie, welches Bike im Hinblick auf den Einsatzzweck, Ihre Körpergröße sowie Ihre persönlichen ergonomischen Besonderheiten am besten zu Ihnen passt. Mit dem Canyon Perfect Positioning System können wir anhand Ihrer Körpermaße exakt bestimmen, welche Rahmengröße Sie benötigen.

Durch die Kombination verschiedener Vorbauten, Sattelstützen und Lenker passen wir das Rad gegen einen geringen Aufpreis genauestens auf Sie an – sozusagen maßgeschneidert.

Unser Ergospeed-Tuning Programm ermöglicht es Ihnen, Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abzustimmen. Bei Erstbestellung können Sie Ihr CANYON gegen günstige Aufpreise mit den besten Komfortkomponenten aufrüsten lassen.

Ihr Canyon wird individuell nach der Bestellung zusammengestellt und nach einem 50-Punkte-Plan montiert, einer perfekten Symbiose aus Hightech und Handwerk. Um die hohen Qualitätsanforderungen zu erfüllen, verlässt man sich bei der aufwändigen Endkontrolle auf die Augen, Ohren und das Fingerspitzengefühl der ausgebildeten Canyon-Mechaniker.

Nach dem Montageprozess gelangt Ihr Canyon in den Versand. Hier wird Ihre Bestellung mit Zubehör wie Kleidung und Werkzeug komplettiert und für den Versand sorgfältig verpackt. Hier kommt unser Bike-Guard zum Einsatz: Er ist nicht nur einfach ein Karton, sondern ein von uns in Zusammenarbeit mit Verpackungsspezialisten entwickelter Container, in dem Ihr Canyon sicher auf Reisen geht und unbeschadet bis zur Haustür ausgeliefert wird.

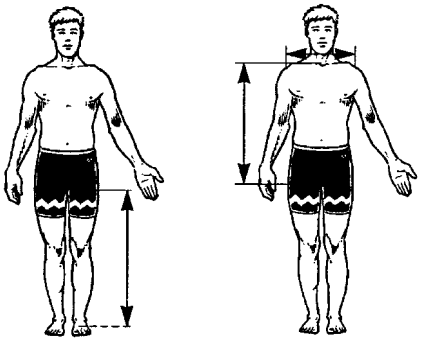
PerfectPositionSystem

Hier wird Ihr neues Rad perfekt auf Ihre Körpermaße und Ihren Fahrstil abgestimmt

Ich will ein CANYON Rennrad

- ❑ Ich bin Rennrad-Einsteiger
- ❑ Ich fahre «just for fun»
- ❑ Ich fahre Radtouristik-Fahrten
- ❑ Ich fahre Radmarathons
- ❑ Ich fahre Radrennen
- ❑ Ich bin Triathlet
- ❑ Ich bevorzuge eine sportlich bequeme Sitzposition
(etwas kürzerer Vorbau und geringere Sattel-Lenker-Differenz)
- ❑ Ich bevorzuge eine sportlich-rennmäßige Position
(längerer Vorbau und gestreckte aerodynamischere Position)

Maße für Ihre **Rennradabstimmung:**



Meine PPS-Daten:

Meine Körpergröße: _____ cm
(wichtig für die Rahmengröße)

Mein Alter:_____

Mein Körpergewicht:_____kg
(wichtig für die Fahrposition)

Meine Schrittlänge _____ cm
(wichtig für die Sitzhöhe)

Wasserwaage waagerecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Abstand bis zum Boden messen lassen. Notieren Sie die Distanz vom Schrittansatz bis zum Boden, ohne Schuhe.

Torsolänge (wichtig für die Oberrohrlänge)_____ cm

Wasserwaage zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Distanz bis zum Halsansatz (wo die Schlüsselbeine zusammenlaufen) messen lassen.

Schulterbreite (wichtig für die Lenkerbreite)_____cm

Messen Sie, bei gesenkten Armen, vom äußeren Schulterknochen links bis zum äußeren Schulterknochen rechts.

Fußlänge (wichtig für die Sitzhöhe)_____ cm
Tipp: Fußumriss auf ein Blatt Papier zeichnen und messen.

Armlänge (wichtig für die Oberrohrlänge)_____ cm

Greifen Sie einen Stift mit der Faust (um den Lenkergriff zu simulieren) und lassen Sie bei gestrecktem Arm die Distanz bis zum oberen Ansatz des Schultergelenks (spürbar bei Armbewegungen) messen.

©Canyon Bicycles GmbH · PPS ist urheberrechtlich geschützt.
Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, nicht gestattet.

CANYON ORDER FORM CANYON ORDER FORM CANYON

Ja, ich will ein CANYON Bike!

Ich bestelle mit garantiertem 30-tägigen Rückgaberecht für unbenutzte Ware:

		Preis in €
CANYON Rennrad-Modell:	Wunschmodell hier eintragen	
PPS PerfectPositionSystem	❑ Stellen Sie meine Größe mit dem PPS-System fest und rufen Sie mich zurück unter Tel._____ Sie erreichen mich von_____bis_____Uhr ❑ Ich weiß meine Größe bereits: Ich brauche _____ cm	
BIKEGUARD	Der Bike-Versand erfolgt immer im BIKEGUARD-Spezial-container, damit Ihr Rad bestens auf die Reise geht. (s. S. 84)	€ 12,90
Menge	Für mein neues CANYON Bike bestelle ich folgendes Zubehör:	
	Versandkosten bitte hier eintragen:	

Versand innerhalb Deutschlands: € 17,80 · übriges Europa: € 30,00
Versand Rahmen und Bike-Koffer innerhalb Deutschlands: € 15,00 · übriges Europa: € 30,00
Versand Zubehör innerhalb Deutschlands: € 4,95 · übriges Europa: € 8,95

Summe

Name _____ Vorname _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

Telefon privat _____ geschäftlich _____

Fax _____ E-Mail _____

Irrtümer, Änderungen in Ausstattung und Farbe sowie Druckfehler vorbehalten.

So wird geliefert:
Ihre Bestellung wird in der Regel innerhalb von 14 Tagen versandt. In Ausnahmefällen kann die Lieferung auch länger dauern. Sie erhalten **immer** eine schriftliche Auftragsbestätigung mit voraussichtlichem Liefertermin. Die Lieferung innerhalb Deutschlands erfolgt mit der Post per Nachnahme.
Im übrigen Europa erfolgt die Lieferung per Post: Sie zahlen per Vorab-überweisung auf Konto 58000720 bei der Sparkasse Koblenz (BLZ 570 501 20) oder per Kreditkarte VISA/EUROCARD. Bitte 16-stellige Kartennummer, Verfallsdatum, Karteninhaber und Institut angeben.

Datum _____ Unterschrift _____

Bitte abtrennen, Vorder- und Rückseite ausfüllen und per Fax an 0261/4040050

Sechs Gründe, warum Sie sich gut fühlen können, wenn Sie ein Canyon bestellen

Roman Arnold,
Geschäftsführer
Canyon Bicycles GmbH

Sie verlassen sich auf einen kompetenten Partner

CANYON Fahrräder werden ausschließlich über die Canyon Bicycles GmbH vertrieben, dem führenden Bikehersteller mit Direktvertrieb. Dem freundlichen Unternehmen mit kompetenten Mitarbeitern, professioneller Montage- und Meisterwerkstatt sowie eigener Entwicklungs- und Designabteilung.

Erstklassige Verarbeitung und lange Garantie

Makellose Schweißnähte, hochwertige Rahmenrohre und ausgeklügelte Geometrien. Auf alle Rahmen wird eine Garantie von 5 Jahren gewährt, auf alle Komponenten geben wir eine Garantie von 24 Monaten.

100%-Zufriedenheitsgarantie – Bike-Shopping ohne Risiko

Wir sind nur zufrieden, wenn Sie zufrieden sind. Wenn Ihnen jedoch etwas nicht gefällt, bieten wir Ihnen die 30-Tage-Geld-zurück-Garantie für unbenutzte Ware.

Wenn der Postmann zweimal klingelt …

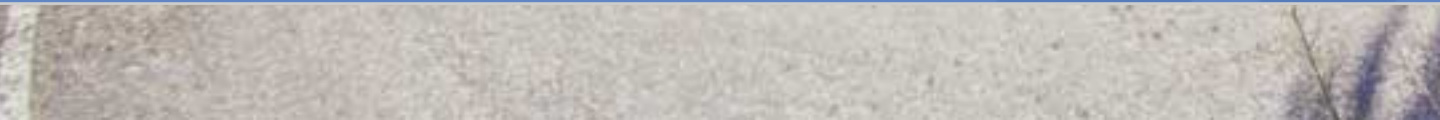
… einfach auspacken und sofort losfahren. Alle CANYON Bikes werden nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan montiert. Jedes Rad wird vor dem Versand Probe gefahren und professionell im BIKEGUARD verpackt.

Professioneller Technik-Support

Werktags von 9.00 bis 12.00 und 14.00 bis 16.30 Uhr stehen Ihnen bei technischen Fragen unsere Spezialisten unter der Hotline 0261/4040031 kostenlos zur Seite – solange Sie Ihr CANYON-Rad besitzen! In ernsten Fällen wird Ihr CANYON in unserer Werkstatt repariert.

Sie gehen auf Nummer Sicher mit dem Freeway-Service

Wenn Ihr CANYON mal in die Werkstatt muss, fordern Sie einfach unseren Retourservice an – Anruf genügt! Bei Garantiefällen oder Nichtgefallen ist dieser Service immer kostenlos – garantiert.

Bestell- und Info-Telefon: +49 (0)261 4040010
Anrufen und bestellen: Mo - Fr 9.00 - 19.00 Uhr
Bestell-Fax: +49 (0)261 4040050
E-Mail: info@canyon.com

Canyon Bicycles GmbH
Koblenzer Str. 236 · D-56073 Koblenz
Shop-Öffnungszeiten: Mo - Fr 13.00 - 19.00 Uhr · Sa 9.00 - 15.00 Uhr